



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ИНСТИТУТ ПО ОКЕАНОЛОГИЯ- БАН

ИЗПЪЛНИТЕЛ: ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ – ВАРНА ЕООД

ДОГОВОР

№.....



**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА „Класов ремонт на Научно-изследователския кораб
„Академик“**

Днес, 07.08.2017г. на основание чл.183 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и проведена процедура договаряне без предварително обявление за възлагане на обществена поръчка, открита на основание чл.79, ал.1, т.4 от ЗОП, с предмет **Класов ремонт на Научно-изследователския кораб „Академик“** открита с Решение № 248/21.07.2017 г. и във връзка с Решение № 461/27.07.2017г. на Възложителя за определяне на изпълнителмежду:

Възложителя - "ИНСТИТУТ ПО ОКЕАНОЛОГИЯ- БАН", с адрес: гр.Варна, ул.„Първи май“ № 40, ЕИК 000080612, представлявано от проф. д-р Снежанка Петрова Мончева, в качеството на Директор, наричан по - нататък за краткост – **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

Изпълнителя

„ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ – ВАРНА“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Варна 9003, район Аспарухово, м. Лъджата, ЕИК 103882821, представлявано от Георги Андреев Стойков, в качеството му на управител, се сключи настоящият договор за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши **Класов ремонт на Научно-изследователския кораб „Академик“**, срещу възнаграждение и при условията на този Договор.



Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави услугата в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2 и 3 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 7(седем) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 3(три) дни от настъпване на съответното обстоятелство.

СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила от датата на регистриране в деловодната система на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, но за не повече от 60 календарни дни, считано от датата на сключването му.

Чл. 5. Срокът за Изпълнението на услугата е със срок за изпълнение до 28 (двадесет и осем) календарни дни. Срокът започва да тече от датата на съставяне и подписване на акт за началото на ремонта и е до подписване на акт за завършване на ремонтните дейности.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора: в акваторията на РБългария в док на кораборемонтен завод на Изпълнителя: „**ТЕРЕМ – КРЗ ФЛОТСКИ АРСЕНАЛ – ВАРНА**“ ЕООД, гр. Варна 9003, район Аспарухово, м. Лъджата.

Чл. 7. Свидетелството за годност на НИК „Академик“ е за акваторията на вътрешните морски води, териториалното море и ИИЗ на РБългария, с отдалеченост от убежище до 20 морски мили с валидност до 31.12. 2016г. и е изтекло към момента на подписване на договора (Свидетелство за годност, издадено от МА-Варна, 17 август 2016)

Транспортирането на кораба до акваторията на Изпълнителя и обратно е за сметка на Възложителя.

Въвеждането и извеждането до/от дока са задължения на Изпълнителя, и са за негова сметка.



ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 8.(1) За предоставянето на услугата, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да плати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ обща цена в размер до: **947 353,22** (деветстотин четиридесет и седем хиляди, триста петдесет и три лева, двадесет и две стотинки) лева без ДДС, в т.ч. Цена за изпълнение – 861 230,20 (осемстотин шестдесет и една хиляди, двеста и тридесет лева и двадесет стотинки) лв. без ДДС, съгласно попълнена/остойностенаремонтна ведомост. Цена за Непредвидени разходи, в размер на 86 123,02 (осемдесет и шест хиляди, сто двадесет и три лева и две стотинки) лв., без ДДС, (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, включително разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението и за неговите подизпълнители (ако е приложимо), като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1, е крайна. Единичните цени/стойности за отделните дейности, свързани с изпълнението на Услугите, посочени в Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са фиксирани/крайни за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

(4) Общата цена за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение, като:

1. посочената цена включва всички разходи по изпълнение на поръчката;
2. при изчерпване общата цена за изпълнение на договора, превишението е за сметка на изпълнителя.

3. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията и по реда на проекта на договор.

4. Цената за изпълнение на договора е формирана на базата на ремонтната ведомост.

5. Единичните цени в ремонтната ведомост включват всички разходи за съответния вид работа и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка, освен в случаите на чл. 116 от Закона за обществени поръчки.

(5) Финансирането на настоящия договор е чрез отпусната целева бюджетна



субсидия от Министерския съвет на Република България.

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

- авансово плащане в размер на 30% от цената по договора, в срок от 5 работни дни от датата на сключване на договора и въз основа на представени: фактура и гаранция, покриваща целия размер на авансовото плащане, но без ДДС. Авансът се счита за върнат след като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предостави документи (акт), че минимум 30 % от стойността по договора са изпълнени и са приети от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Авансовото плащане се възстановява чрез удръжки (една или повече) от дължимото към Изпълнителя окончателно плащане;

- Окончателното плащане – в срок до 30 дни от извършване на всички ремонтни работи, описани в Ремонтна ведомост и подписан двустранно Акт за край на ремонта и приемането му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и след представена оригинална фактура от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ (Институт по океанология-БАН).

Чл. 10. Отчитането/приемането на дейностите предмет на поръчката въз основа на: -утвърден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и подписан от назначената от него комисия Протокол/Акт за край на ремонта и приемане на кораба с изразено положително становище на комисията за изпълнение на ремонтните работи.

- Завършена технология с всички необходими операции;

- Изпълнени ремонтни дейности в съответствие с всички действащи към момента на изпълнение норми за съответния вид работа съгласно действащото европейско и национално законодателство;

- Качеството на извършваните ремонтни работи ще бъде наблюдавано от Класификационната организация Български корабен регистър и Изпълнителна агенция „Морска администрация“, като всеки етап от ремонта ще се счита за приет, ако е приет и от представителя на Класификационната организация.

- Изпълнени предписания, предявени от комисията назначена от Възложителя и специализираните контролни органи;

- Единичните цени, посочени в Ремонтната ведомост от ценовата оферта са окончателни и не се променят при промени в цените на труда, материалите, Оборудването и др., освен в случаите на чл. 116 от Закона за обществени поръчки.

- В случай, че в единична цена от Ремонтната ведомост от ценовата оферта не са включени цени на съпътстващи операции и/или материали и/или други разходи за пълното и качествено извършване, няма да се допуска разплащането им допълнително и същите ще останат за сметка на Изпълнителя.

- Промяна на количествата на даден вид работа не е предпоставка за



промяна на единичната цена за тази работа.

- Изпълнените работи се остойностяват по договорените цени и действително изпълнените количества;

- В случай, че за сметка на определен вид работа от Ремонтната ведомост ще се изпълнява друг вид работа, за която има аналогична единична цена в нея, разплащането ѝ ще се извърши със заменителна таблица. Изпълнението на работите, описани в заменителната таблица ще може да започне едва след одобрението на заменителната таблица от Възложителя.

- Изпълнението на непредвидени работи* ще става с издаване на Наредвания за промяна. Наредванията за промяна ще се изготвят от Възложителя и трябва да бъдат добре обосновани; описание на необходимостта от изработването на съответния вид работа; отделна ремонтна ведомост подписана от изпълнител и Възложител. Единичните цени ще бъдат тези от подписания договор. При необходимост от нова единична цена, се доказва с анализ одобрен от Възложителя. Непредвидени разходи, се усвояват само и единствено при необходимост от ремонт, след вдигане на кораба на док, съгласувани и обективирани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Класификационната организация БКР и ИА „Морска администрация“, по съответния ред.

**Непредвидени обстоятелства са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия. Непредвидени обстоятелства са установените при дефектация на корпуса на кораба, корабните системи, машини и механизми дефекти, които не позволяват експлоатацията на съответната система или на кораба без да бъде извършен ремонт, скрити повреди, констатирани при ремонта. Тези обстоятелства се констатират с протокол, който се подписва от Възложителя и Изпълнителя, а когато касаят поднадзорки на класификационната организация системи и отБКР.*

Чл. 11. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Банка ДСК ЕАД клон Варна -разплащателна сметка в лв

BIC:STSBGSGF IBAN:BG77STSA93000014560829

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 5 (пет) работни дни, считано от момента на



промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

Чл. 12.(1) Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от Услугите съответната дейност, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 30 (тридесет) дни от подписването на приемопредавателен протокол. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа.

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ГАРАНЦИЯ ЗА АВАНСОВО ПРЕДОСТАВЕНИ СРЕДСТВА

Гаранция за изпълнение

Чл. 13. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 3% (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно 28 420,60 лева (двадесет и осем хиляди четиристотин и двадесет лева и шестдесет стотинки) („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на Договора. Страните се съгласяват, че Сума в размер на 11 368,24 лева (единадесет хиляди, триста шестдесет и осем лева, двадесет и четири стотинки), представляваща 40% (четиридесет на сто) от Гаранцията за изпълнение, е предназначена по-конкретно за обезпечаване на гаранционното поддържане, предвидено в Договора.

Чл. 14. (1) В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексирание на Цената, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите



действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5(пет) работни дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. [15] от Договора; и/или;
2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. [16] от Договора; и/или
3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. [17] от Договора.

Чл. 15. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ :

Банка, клон: SG Експресбанк – клон Варна

IBAN: BG07TTBB94003115068736,

BIC код: TTBBBG22

Чл. 16. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция във форма, предварително съгласувана с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 17. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, в която



ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечавя изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след приключване на изпълнението на Договора и окончателно приемане на услугата в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. [11] от Договора;
2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице или на банката;
3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице или изпращане на писмено уведомление до застрахователя.

(3) Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.



Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. ако ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ по своя вина не започне работа по изпълнение на Договора 20 дни след подписване на договора;
2. при пълно неизпълнение и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;
3. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 21. В всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 22. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 5 (пет) работни дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. [13] от Договора.

Гаранция за авансово предоставени средства

Чл. 23. (1) В срок до 5 (пет) работни дни от подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и гаранция, която обезпечава авансово предоставените средства в размер на 284 205,97 (двеста осемдесет и четири хиляди, двеста и пет лева, деветдесет и седем стотинки) лева.

(2) Гаранцията за авансово предоставени средства се представя по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в една от формите, посочени в ЗОП, при съответно спазване на изискванията на Чл.[15 – 17].

(3) Гаранцията за авансово предоставени средства се освобождава до 3 (три) дни след връщане или усвояване на аванса.

Общи условия относно Гаранцията за изпълнение и Гаранцията за авансово предоставени средства



Чл. 24. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение и Гаранцията за авансово предоставени средства са престояли при него законосъобразно.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 25. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

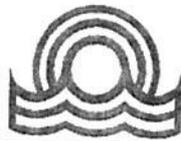
Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. [8 – 12] от договора;
2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

Чл.27. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предостави/предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;
2. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
3. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [46] от Договора;
5. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП/да възложи съответна част от Услугите на подизпълнителите,



посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения;

6. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;

7. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП.

8. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава Да изпълни качествено и в уговорения срок възложените му дейности по извършване на ремонта, със собствени трудови и материални ресурси, съобразно изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

9. Да осигури свободен достъп на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, по всяко време за упражняване на контрол.

10. Да отстрани за своя сметка незабавно всички причинени недостатъци и грешки, констатирани по време на изпълнение на ремонта.

11. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** гарантира качеството на извършените ремонтни работи, считано от датата на издаване на моторния кораб и се задължава да спазва гаранционния срок.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 28. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получи Услугата в уговорения срок, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ преработване, в съответствие с уговореното в чл. [32] от Договора;

4. да не приеме изпълнението в съответствие с уговореното в чл. [31] от Договора;



Чл.29. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме работите, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
3. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. [46] от Договора;
5. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
6. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение [и Гаранцията за авансово предоставени средства], съгласно клаузите на чл. [18/23] от Договора;

Специални права и задължения на Страните

Чл. 29а.(1) Наблюдение:

1.Цялата дейност по ремонта и докуването ще бъдат извършени под наблюдението на класификационната организация БКР и Изпълнителна агенция "Морска администрация".

2.Възложителят определя като свои представители:

- а) кдп Мариан Чолаков
- б) инж. Трифон Тончев
- в) инж.Янко Янков

Упълномощените представители ще наблюдават извършването по предмета на договора, качеството на извършваните ремонтни работи, както и да приемат приключените работи.

3.Изпълнителят е длъжен да подsigури на упълномощените представители на Възложителя свободен достъп по всяко време до всички помещения и райони на дейност, тестванията и до всички изпитания, които ще бъдат извършвани, както и да представи на тяхно разположение техническата документация и дава необходимата информация отнасяща се за ремонта.



4. Възложителят има право да остави на кораба по време на ремонта екипажа или част от него.

(2) Гаранционни срокове и Гаранционно обслужване:

1. Изпълнителят гарантира качеството на изпълнените ремонтни работи и вложените от него материали и оборудване и съответствието им с техническите условия и Правилата на БКР и ИАМА, или съгласно друго писмено споразумение за срок от 12 календарни месеца от датата на подписване на Акта за край на ремонта.

Изпълнителя не носи отговорност за дефекти на/ или причинени от монтирано оборудване или материали, доставени от Възложителя, както и за дефекти, дължащи се на невниманието на екипажа при обслужването и подържането на машините и съоръженията, така и за такива, дължащи се на нормално износване.

При възникване на гарантийни задължения, Възложителя трябва да уведоми Изпълнителя своевременно, за да може последния да изпрати свой представител който да подпише рекламационния акт, ако е налице гарантийно задължение. Рекламираните дефекти следва да бъдат отстранени от изпълнителя в 7 дневен срок след предявяване на рекламацията изцяло със средства и материали, работна сила и за сметка на изпълнителя. Ако дефектите не бъдат отстранени от изпълнителя в горепосочения срок, възложителят има право сам да отстрани тези дефекти за сметка на изпълнителя, в който случай последният дължи връщане на средства изразходвани за отстраняване на съответния дефект.

Рекламациите за изпълнение на гарантийни задължения се предявяват в писмена форма. Достоверни констатации за дефекти, пораждащи гарантийни задължения на Изпълнителя са актове, протоколи и експертизи на Класификационни и специализирани сървейорски организации.

2. Гаранционното обслужване се осъществява съгласно предложения от Изпълнителя **План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост**

(3) Допълнителни условия:

1. Застраховката на кораба и екипажа за времето на докуване в плаващия док е задължение на Собственика.

2. Изпълнителят носи отговорност и следва да осигури застраховка на кораба до размера на фактическите щети и повреди, произлезли от неговите виновни действия върху кораба по време на докуването. Такава отговорност отпада, ако повредите и щетите са произлезли от страна на екипажа.



3. Цялата организация на противопожарната безопасност на борда на кораба е право и задължение на Възложителя.

Осигуряване на изискванията за ППО при извършване на докуването е задължение на Изпълнителя.

Изпълнителят е длъжен предварително да съгласува с Възложителя организацията на осъществяване на ППО при извършване на докуването на кораба.

4. Всички ремонтни работи на док ще бъдат извършвани съгласно Ремонтната ведомост и Правилата на Класификационната организация-БКРи ИАМА.

ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 30. Предаването на изпълнението на Услугата се документира с утвърден от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и подписан от назначената от него комисия Протокол/Акт за край на ремонта и приемане на кораба с изразено положително становище на комисията за изпълнение на ремонтните работи.

Чл. 31. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното/в случай, че констатираните недостатъци са от такова естество, че не могат да бъдат отстранени в рамките на срока за изпълнение по Договора.

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Акт за край на ремонта, подписан от Страните в срок до 10 (десет) дни след изтичането на срока на изпълнение по чл. [5] от Договора. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им [или налагането на санкция, съгласно чл. [32 – 36] от Договора].



САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 32. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,1% от Цената за всеки ден забава, но не повече от 5% от Стойността на Договора.

Чл. 33. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност от ремонтната ведомост или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация и ремонтната ведомост, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 34. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 5% от Стойността на Договора.

Чл. 35. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 36. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 37. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 5 дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.



(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 38.(1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 20 дни след подписване на договора;
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 10 дни;
3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Условията за изпълнение на поръчката/Техническата спецификация и Техническото предложение и ремонтната ведомост.

Чл. 39. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 40. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 41. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и
2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:



а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички отчети, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 42. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 43. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 44. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното



екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 45. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. [Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.]

Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: всякаква финансова, търговска, техническа или друга информация, анализи, съставени материали, изследвания, документи или други материали, свързани с бизнеса, управлението или дейността на другата Страна, от каквото и да е естество или в каквато и да е форма, включително, финансови и оперативни резултати, пазари, настоящи или потенциални клиенти, собственост, методи на работа, персонал, договори, ангажименти, правни въпроси или стратегии, продукти, процеси, свързани с документация, чертежи, спецификации, диаграми, планове, уведомления, данни, образци, модели, мостри, софтуер, софтуерни приложения, компютърни устройства или други материали или записи или друга информация, независимо дали в писмен или устен вид, или съдържаща се на компютърен диск или друго устройство.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или



3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване; Вслучаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ/съответната Страна, всички негови/нейни поделения, контролирани от него/нея фирми и организации, всички негови/нейни служители и наети от него/нея] физически или юридически лица, като ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ/съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 46. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 47. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 48. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила



Чл. 49. (1) Някоя от Страните по този Договор не отговаря за неизпълнение, причинено от непреодолима сила. За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(2) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна, която е била в забава към момента на настъпване на обстоятелството, съставляващо непреодолима сила.

(3) Страната, която не може да изпълни задължението си поради непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок до 5 дни от настъпването на непреодолимата сила, като посочи в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на Договора. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 50. В случай, че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Чл. 51. В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се замества от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Уведомления

Чл. 52. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:



Адрес за кореспонденция: ул. Първи Май, 40, гр. Варна, пк: 9000

Тел.: 052/370484

Факс: 052/370483

e-mail: office@io-bas.bg

Лице за контакт: проф. инж. Атанас Палазов

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: „ТЕРЕМ КРЗ Флотски арсенал Варна“ – ЕООД, м-ст „Лъджата“

Тел.: 0889845835

Факс: 052/814 400

e-mail: krz-fa@krz-fa.com

Лице за контакт: инж. Христин Христов

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
3. датата на приемането – при изпращане по факс;
4. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 дни от вписването ѝ в съответния регистър.



Език

Чл. 53. (1) Този Договор се сключва на български. В случай на несъответствия, водещ е българският език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложимо право

Чл. 54. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Чл. 55. За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Разрешаване на спорове

Чл. 56. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 57. Този Договор е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра.

Приложения:

Чл. 58. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;



Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

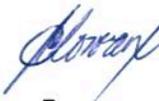




ИНСТИТУТ ПО ОКЕАНОЛОГИЯ- БАН ВАРНА

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
НИК „АКАДЕМИК“



Утвърждавам: 

Директор на ИО - БАН
/Проф. С. Мончева/

НИК “АКАДЕМИК“
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

КЛАСОВ РЕМОНТ - 2017

КОРАБОСОБСТВЕНИК

БЪЛГАРСКА АКАДАМИЯ НА НАУКИТЕ

ПРИСТАНИЩЕ НА РЕГИСТРАЦИЯ

ВАРНА

БКР No

510388

ГОДИНА И МЯСТО НА ПОСТРОЙКА

1977 ЯРОСЛАВ - СССР

ПОЗИВНИ

LZDA

ИМО No

8138436

ГЛАВНИ РАЗМЕРИ:

LOA

55,50 м.

Beam

9,8 м.

Depth molded

6,8 м

Summer draft

4,80 м.

Gross Tonnage

905 t

Deadweight

309,6 t

Nett Tonnage

272 t

Displacement

272 t

Главен Двигател

Тип:

SKL8 MVD 48AV

Мощност:

736 kW

Обороти:

750 об/мин.

Брой цилиндри:

8 бр.

Диаметър на цилиндъра:

320 мм.

Спомагателни двигатели -4бр.

6ЧН 18/22

Винт

Диам. 1950 мм;

Лопуси – 4

Стъпка – ВРС

Материал - Бронз

Последно докуване

Януари 2015 г.

Последен ремонт (класов)

2011 г.

ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБА ПО ВРЕМЕ НА РЕМОНТА

- 1 Приемане на кораба за ремонт в завода. Изготвяне акт заначало на ремонта. След приключване на ремонтните работи- подписване акт за завършване на ремонта.
- 2 Осигуряване на пилот и влекачи при приемане на кораба, при влизане и излизане от дока и при отплаване-общо 10 часа.
- 3 Швартовчици връзване/отвързване - 4 маневри
- 4 Заводски буксири - 2 бр.
- 5 Кейове такса на ден - не се заплаща по време на ремонт
- 6 Осигуряване брегово захранване 380 V, 50 Hz, 250 A- 1 скачване/разкачване консумация 20000 kWh. Включването и изключването да става в присъствието на корабния електро механик. Осигуряване заземление по време на дока
- 7 Свързване корабната противопожарна магистрала с тази от брега. Поддържане на налягане в пожарна система и пожарникар - 30 дни
- 8 Осигуряване снабдяване със сладка вода за кораба
*скачване/ разкачване 1 път ,
*снабдяване със сладка вода
- 9 Ежедневно изхвърляне на кухненските отпадъци, почистванена палубата, МО и всички работни места - 30 дни .
- 10 Цялостно почистване на кораба преди отплаване
- 11 Осигуряване телефонна връзка с брега ,
- 12 Издаване "ГАЗ-ФРИ" сертификат при производствена необходимост
*първоначален сертификат
*допълнителни визити 6 бр.
- 13 Обслужване с брегови кран и такелажисти при получаване и снемане от кораба на материали, резервни части, продукти – 20 часа
- 14 Осигуряване периодично предаване на отпадъци и сантинни води - сдаване на 5 т.
- 15 Свързване на корабна уредба отпадни води с брегови тръбопровод предаване на отпадни води 20 куб
- 16 Подаване морска вода към хидрофор морска вода за тоалетните консумация за 12 дни
скачване / разкачване

Забележка: 1. Дните ремонт/док ще се актуализират след оттъргуването и посочване на конкретни срокове - респективно оферти от спечелилия търга. 2. При промяна на някоя от операциите заложен в тази точка цените ще се калкулират като допълнителна/отпаднала работа

- 1 **Докови работи**
- 1,1 **Докуване**
- 1.1.1 Нарездане стапела в дока съгласно доковия чертеж.
- 1.1.2 Въвеждане кораба в дока и извеждане след докуване.
първи и последен ден
всеки следващ
- 1.1.3 Изработване и монтаж на задбордните отвори на шпигатите - 10 бр. дървени тапи с отводнителни шлангове Демонтаж от място в края на ремонта и предаване на кораба.
- 1.1.4 Изработка и монтаж козирки L- 350 mm б - 4 mm
- 1.1.6 Наваряване на шевове три слойно
- 1.2. За изплаване от дока:
*приемане баласт
*демонтаж/монтаж глави въздушни тръбопроводи баластни танкове Ф 80 mm. Подмяна на гарнитурите, болтовете и гайките - М 12 x 50 mm дължина 4 бр. на фланец

- 1.3. Рулево устройство – “РО-7”**
- 1.3.1 Демонтаж и ремонт на Рулево машина “РО-7”
- 1.3.2 *Ремонт клапан предпазителен;
- 1.3.3 *хидроцилиндри Ф 130 -2 бр.-разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители
- 1.3.4 хидравличен разпределител след изпълнителния механизъм и лостова система-разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители
- 1.3.5 Уплътнение – 20x20 мм – доставка изпълнителя
- 1.3.6 Ремонт на ИМ на Рулево машина. Тип ИМ-2-10, Сериен №203-разглобяване, дефектация и подмяна на дефектирани елементи, сглобка и монтаж на място. Тръбни съединения-притягане
- 1.3.7 Тръбни съединения-притягане
- 1.3.8 Пускане в действие, обезвъздушаване, хидравлично и електрическо регулиране, регулиране на истинското показание на перото, издаване на ЛС.
- 1.4. Перо на руля**
- 1.4.1 *замерване и актиране пропадането на перото
- 1.4.2 *демонтаж/монтаж капак на технологичен отвор за щира на перото 300 x 400 x 10 мм
- 1.4.3 *демонтаж/монтаж щира на перото
- 1.4.4 *демонтаж/монтаж на перото на руля
* замерване и актиране втулките на перото, щира и шийките на балера
- 1.4.5 *да се подменят втулките на прерото - материал Капралон твърдост по Бринел 18 - 26 БР
- 1.4.5.1 Ф = 220/140 L=250 mm
- 1.4.6 *демонтаж/монтаж на балера и почистване на лагеруващите втулки и в района на набивките
- 1.4.7 *демонтаж/монтаж пробката на перото и пробката с ново уплътнение
*извършване хидравлични изпитание на перото
- 1.4.8 Набивки доставя изпълнителя
- 1.5. Балера - ф 200 мм**
- 1.5.1 *Да се освободи румпела от хидроцилиндри, да се сапанира и повдигне балера, да се застопори. След ремонта да се монтира по обратен ред, да се свърже с хидроцилиндри
- 1.5.2 *Да се разглоби салника на балера, да се подмени набивката (42 x 42 мм),
- 1.5.3 *Да се демонтира опорния лагер, да се разглоби и почисти, да се измери и актира
- 1.5.4 *Да се изравнят на струг лицата на двете половинки, да се припасват, да се предявят на БКР и л.с.
- 1.5.5 *По технологична документация да се подмени 1 бр. капролонова втулка С ТВЪРДОСТ ПО БРИНЕЛ – 18-26с размери: Д външен. – 350 мм, Д вътр. – 240мм, L= 400 мм. Монтаж на лагера на място по обратен път .
- 1.6. Гребен вал Ш = 300 мм, дължина 8000 мм;**
- 1.6.1 *Издигане и демонтиране скеле 5 x 5 x 10 м
- 1.6.2 *Преди разглобяване да се извърши проверка на: съответствие на марките за "0" на стъпката, "пълен напред", "пълен назад"
преди разглобяване лопусите на винта да се поставят в положение "пълен назад"
- 1.6.3 *Демонтаж/монтаж пробки и подмяна масло за управление на лопусите. *Масло доставя кораба.
Гребен вал
- 1.6.4 *Демонтаж/монтаж предпазния щит на гребния вал.
- 1.6.5 *Развиване на 2 броя резбови пробки и измерване пропадането на вала
- 1.6.6 Освобождаване гребния и междинния вал от главния двигател; междинен вал ф210 мм x L 1705 мм

- 1.6.7 Демонтаж/монтаж на носово фланцово съединение, SFКмуфа на гребния вал и изтегляне на вала извън кораба Обратен монтаж
- 1.6.8 При демонтажа маркираните болтове и при монтаж поставяне на старите места.
- 1.6.9 Установяване на гребния вал на струг. Проверка биенето, актиране, хидравлично изпитание
- 1.6.10 Гребния вал – винт;
- 1.6.11 Полиране шийката на гребния вал в пайона на набивките.
Преглед от БКР
- 1.6.12 Снемане на замери, актиране и струговане на нови капролонови втулки по технологична Документация съгласувана с БКР и ЛС. Твърдост по Бринел – 18-26 Нв
*втулки, с размери: Д външ. – 450 мм, Д вътр. – 280мм, L=500 мм.
*Стабилизираща гривна – Д външ. – 450 мм, Д вътр. – 280мм, L= 100 мм.
- 1.6.13 Подмяна на капролонови втулки от дейдвудната тръба;
- 1.6.14 Подмяна уплътненията на коридорни лагери-2 бр .Почистване на охлаждащи пространства и изваряване на серпентините.
- 1.6.15 Монтаж на междинния и гребния валове на място. Стягане и центровка на коридорните лагери

- 1.7 Гребен винт - Диаметър 1950 мм, Н-ВРК, 4 ЛОПУСА**
- 1.7.1 *Полиране гребен винт
- 1.7.2 *Да се извърши цветна дефектоскопия по периферията и в основата на лопусите
- 1.7.3 *демонтаж/монтаж лопусите на гребния винт
- 1.7.4 Проверка центровката на валовата линия преди и след дока, въвеждане в допустимите норми, набиване пас болтовете във фланцовите съединения
- 1.7.5 Подмяна набивките на дейдвуда, доставени от Изпълнителя – 46 x 46 mm, L = 10 m;

- 1.8 ХИДРАВЛИЧНА СИСТЕМА НА ВРК (СПДУ)**
- 1.8.1 Хидравлична преса на ВРК и гребния вал
- 1.8.2 Комплект уплътнения за ВРК тип ВР-502М
- 1.8.3 Подмяна масло - доставя изпълнителя
*МХЛ – 32 – 1000 л
*ЕР – 90 – 200 л
- 1.8.4 Ремонт на ступицата -лагер Ф=210мм. с нови уплътнения от тефлон-10x10mm. Демонтаж и монтаж на предпазителната гривна с нова уплътнителна лента.
- 1.8.5 Ремонт и стендоване на пневмодатчиците на системата за дистанционно управление ТИП, 502М 00.00.00.У2 – лист 25 от инструкцията. РАБОТЕН ДИАПАЗОН – 0-4 кг/см2
- 1.8.6 Ремонт телемотора тип: 502М 00.00.00.У2 – лист 26 от инструкцията

- 1.9 КОРИДОРНИ (ОПОРЕН И УПОРЕН) ЛАГЕРИ, МЕЖДИНЕН ВАЛ.**
- 1.9.1 Междинен вал диаметър – 210 mm, дължина – 1705 mm
- 1.9.2 Да се разглобят 2 бр. опорен и упорен лагери; да се почистят, да се замерят и актират лагерните шийки.
- 1.9.3 Да се предявят на БКР и л.с. Да се сглобят лагерите с нормални хлабини и нови уплътнителни пръстени, осигурени от изпълнителя
- 1.9.4 Да се демонтират, почистят, боядисат с един пласт антикорозионна боя и монтират с подмяна на гарнитурите капациите на охлаждащите пространства на лагерите.
- 1.9.5 Да се почистят фундаментите, подложките и петите на лагерите, да се постави междинния вал на място, да се стегнат към фундаментите.
- 1.9.6 Да се извърши центровка на валолинията грубо в дока и окончателно на вода. Предявяване центровката на БКР и л.с. и актиране.

- 1.10 Кингстонни шахти и решетки**
- 1.10.1 Демонтиране на предпазните решетки. Монтиране на място след ремонта, законстриране

- 1.10.2 Почистване от ръжда, морски обраствания и падаща боя, цялостно бластиране до SA 2 и боядисване както подводната част
- 1.10.3 Хидравлично изпитание на кингстонните шахти с налягане 1,0 кг/см². Сдаване на Л.С.
- 1.10.4 Скеле за достъп
- 1.11 **Кингстони, дънна и задбордна арматура, арматура по системи**
- 1.11.1 Демонтаж и след ремонта монтаж на 40 м² плитове в машинно отделение. нови фрезенкови бронзови болтове ; L = 20 мм; М8мм
- 1.11.2 Демонтаж от място, пренасяне в цеха, разглобяване, почистване, ремонт-престъргване на клапаните, припасване към гнездата/ леглата/ и предявяване на Л.С. и Регистър за преглед. Телата да се боядисат вътрешно с 1 пласт боя и да се сглобят с нови уплътнения и салникови набивки. Изпитание на плътност преди монтажа. Предпазителните клапани да се регулират на стенд на необходимото налягане. Монтаж на място. Уплътнения и набивки от завода.
- 1.11.3 Дънна и задбордна арматура
Клинкет Ду = 200
Кингстон Ду = 200
Клапан проходно – запорен Ду = 40
Клапан повърхностно – запорен Ду = 40
Клапан повърхностно – запорен Ду = 35
Клапан невъзвратен – запорен Ду = 80
Клапан ъглов – запорен Ду = 80
Филтър Ду = 200 с нови гарнитури на капаците
Клапан проходно – невъзвратен Ду = 80
Клапан проходно – невъзвратен Ду = 50
- 1.11.4 Ремонт на захлопки :
Ду = 65
Ду = 80
Продухвателните кранове на капаците на филтрите – Ду = 10– 2 бр.
Демонтаж на стария и монтаж на доставен нов задборден кран Ду80
промивка на котвената верига кранове ДУ50
промиване котвена верига кранове ДУ35
- 1.11.5 Рулева машина - клапан запорен ДУ 20
- 1.11.6 **Противопожарна водна система**
*клапан ДУ 80
*клапан ДУ 65
*клапан ДУ 50
*клапан ДУ 20
- 1.11.7 **Въздушни пускови бутилки**
Предпазителни клапани - Демонтаж ,ремонт, стендоване и монтаж на място
ДУ-10 ; Р=33 КГ/СМ²
ДУ-10 ; Р=16 КГ/СМ²
ДУ-10 ; Р=9 КГ/СМ²
Спирателни
ДУ 25
ДУ 18
ДУ 10
ДУ 20
Продухвателни
ДУ 10
ДУ 6
- 1.11.8 **Въздушни компресори - предпазителни клапани**

- Ду10-Р=9кг/см
 Ду10-Р=155кг/см²
 Ду10-Р=55кг/см²
- 1.11.9 СИСТЕМА СГЪСТЕН ВЪЗДУХ**
 клапан проходно запорен ;
 *ДУ = 10 - 14 бр
 *ДУ = 15 - 3 бр.;
 *ДУ = 20 - 1 бр.;
 клапан ъглов запорен ДУ = 20 - 1 бр.;
 клапан проходен невъзвратно запорен
 *ДУ = 10 - 4 бр.;
 *ДУ = 15 - 8 бр.;
 *ДУ = 25 - 1 бр.;
 *ДУ = 32 - 1 бр.;
 Клапан предпазителен
 *ДУ = 10-3- 30 Мра - 3 бр.,;
 *ДУ = 10-0- 8 Мра - 3 бр.;
 *ДУ = 10-0- 3 Мра - 1бр.;
 *ДУ = 10-6- 15 Мра - 1 бр.;
 редукционни клапани, регулировка и стендоване
 Ду22 – 3-0,8 Мпа
 Ду22-15-0.8Мпа
 Д 14 – 0,8 – 0,3 Мпа
- 1.11.10 Противопожарна водна система**
 ДУ 80
 ДУ 65
 ДУ 20
 ДУ 50
 Доставка и подмяна на гумени уплътнения
 *ф=52
 *ф=75
- 1.11.11 Главен двигател охлаждаща морска вода**
 подмяна на кран с нов сферичен ф65, фланец
- 1.11.12 Система за питева вода**
 ДУ 32 клапан проходен затворен
 ДУ 40 клапан проходен затворен
 ДУ 25 клапан проходен невъзвратен
 ДУ 40 три ходов фланцеви
- 1.11.13 БАЛАСТНА СИСТЕМА**
 три клапанна кутия ДУ 100
 двуклапанна кутия ДУ 100
 задвижна клинкетна ДУ100
 клапан ъглов ДУ80
 клапан ъглов ДУ 100
- 1.11.14 ОСУШИТЕЛНА СИСТЕМА**
 клапан проходен невъзвратно запорен ДУ 40
 клапан проходен невъзвратно запорен ДУ 50
 клапан проходен запорен ДУ50
- 1.11.15 САНИТАРНА СИСТЕМА**
 клапан ДУ-40
 клапан ДУ-10
- 1.11.16 Горивна система**

- шибър 3/4
самозатварящ се вентил ДУ 20
клапани ДУ 100
клапани ДУ 80
клапани ДУ 65
клапани ДУ 35
- 1.11.17 **КЛИМАТИЧНА ИНСТАЛАЦИЯ** - Ремонт кранове ДУ65
- 1.12 **КИНГСТОННИ ФИЛТРИ**
Кингстонни филтри - решетъчен тип.
Диам. 250 мм.
Отваряне /затваряне капаците с нови уплътнения.
Почистване на корпусите и решетките.
Боядисване корпусите и капаците от вътрешната страна с 2 пласта боя.
- 1.13 **Протектори**
Демонтаж на старите протектори. Монтиране на нови цинкови протектори както следва:
*Кингстонни шахти 5 кг/бр
*корпус 10 кг/бр
Преди боядисването на корпуса, протекторите да се обмажат с грес (*грес осигурява изпълнителя*) и след боядисването на корпуса-да се почистят и сдадат на Л.С.
В цената за подмяна на протекторите да бъде включена и цената за скеле
- 1.14 **Котви , котвени вериги**
Котви тип "Хол" - 2 бр. х 900 кг.
Вериги: 2 бр. Кал. 31 мм. х 177,0 л.м.
- 1.14.1 Котвена верига Д/Б смяна - седем ключа (177 л.м.)
- 1.14.2 Разединяване веригите от жвакагалса, след ремонта - присъединяване. Раздвижване и гресиране привода на жвакагалса.Сдаване в действие на ЛС.
- 1.14.3 Разстилане веригите и поставяне котвите на площадка..
- 1.14.4 Почистване с вода високо налягане -300 бара
- 1.14.5 Боядисване с 1 пласт боя
- 1.14.6 Замерване и актиране на котвената верига
- 1.14.7 Котвени ключове. Маркиране с медна тел Ф 3 мм и бяла боя. Боядисване кентнерните звена с червена боя.
- 1.14.8 Заваряване на контрафорси
- 1.14.9 Котвени клюзове - наваряване
Изпитание и сдаване на Регистър и ЛС
- 1.15 **Верижни сандъци**
Верижни сандъци - 2 х 4,3 кв.м.
Входни люкове - 600 х 600 мм. - 2 бр
- 1.15.1 Обиране и изхвърляне утайки
- 1.15.2 Измиване с ВОМА 300 баг, подсушаване
- 1.15.3 Механично почистване от ръжда и стара боя
- 1.15.4 Да се изработи и завари на място преграда между двата вери
- 1.15.5 Сандъците да се боядисат една ръка
- 1.16 **ЕХОЛОТ И НАВИГАЦИОННИ РАДАРИ**
- 1.16.1 **ШАХТА НА ЕХОЛОТА**

Разскачване кабелите на ехолота, замерване съпротивлението на изолацията, актиране. Скачване.

Забележка: Преди бластирането на корпуса вибраторът на ехолота да се отбележи и покрие

2 **ПОЧИСТВАНЕ И БОЯДИСВАНЕ НА КОРПУСА**

- 2,1 Почистване с рашкет от обраствания
Почистване цялата площ от кила до главна палуба (вкл перо на руля, тунел на подрулващо у-во)с водна струя високо налягане - 300 бара
Бластиране:
- 2.1.1 Подводна част и променлив пояс - 723 м²
*SA 2 - 50
*SA 1 - 30
*SW - 20
- 2.1.2 Надводен борд - 359 м²
*SA 2 - 10
*SA 1 - 20
*SW - 70
- 2.1.3 Фалш борд и планцер- 74 м²
*SW - 100
- 2.1.4 Подсушаване и продухване със сгъстен въздух
- 2.1.5 Палуби (с включени плитове на бака)
*HPWJ 300 bar
*SA 2 - 50%
*SW - 50 %
- 2.1.6 Надстройка
HPWJ 300 bar
SA 2 - околоръст на надстройката на височина 350 мм от пал
Подсушаване и продухване със сгъстен въздух
- 2.1.7 Заводът да осигури необходимото скеле и кран за обезпечаване достъп при почистване на корпуса съгласувано предварително по обем с ЛС. /представителя на корабособственика/. Последните да бъдат включени в стойността на офертното предложение за почистване на корпуса
- 2,2 **Боядисване**
Боя и разредител за изпълнение осигурява кораба. След изпълнение на всяка операция предявяване на Л.С. Заводът осигурява необходимото скеле и кран за обезпечаване достъп при боядисване на корпуса. Последните да бъдат включени в стойността на офертното предложение за боядисване на корпуса. След нанасяне на първия слой измиване на цялата повърхнина с вода ниско налягане.
Преди нанасяне на боята повърхностите да бъдат чисти и подсушени
- 2.2.1 Подводна част - от кила до водолинията
Един слой грунд
Два слоя анти - коразив
Два слоя анти фаулинг
- 2.2.2 Надводен борд, фалш борд и планцер
Един слой грунд
Два слоя свързващ
Един слой финиш
- 2.2.3 **Име на кораба , скали на газенето и товарни марки**
Товарни марки - 2 бр.
Товарни скали - 6 бр. общо 80 знака
Име на кораба и порт - 27 знака
Боядисване с два пласта бяла боя - доставя кораба.

- Изрязване на букви VARNA с височина 200 мм и заваряването им на кърмата.
 Да се използва брегови кран с площадка за изпълнението
 Отсичане водолинията
 В цената да се калкулира и необходимото скеле
- 2.2.4 Палуби
 Два слоя грунд
 Един слой боя
- 2.2.5 Надстройка
 *един слой грунд на бластираните места
 *един слой боя на бластираните места
 *един слой боя на цялата повърхнина
- 3 Танкове и цистерни**
- 3.1 **Баластни танкове - 6 бр, общо 150 куб.м**
- 3.1.1 Демонтаж/монтаж гърловини на баластни танкове 700 x 550 мм, подмяна гумена гарнитура б=5мм. Гарнитури от Завода
- 3.1.2 *подмяна шпилки М 16x80 и гайки М16
- 3.1.3 Да се почистят от ръжда с рашкет и четка и се подсушат танковете;
- 3.1.4 Изхвърляне на утайки
- 3.1.5 Да се предявят танковете на БКР и л.с.;
- 3.1.6 Баластните танкове да се пресоват със сладка вода през отдушните тръби-демонтаж и монтаж на 3бр. тръби Ф80
- 3.1.7 Демонтаж, ремонт на продухвателните клапани и бързо затварящи механизми-по 6бр. Монтаж на главите на мерителните тръби място.
- 3.1.8 Изработване нови капачки за нивомерната тръба по образец - 4бр. БРОНЗ ШЕСТОГРАМ 65 мм, РЕЗБА М58ММ, ВИСОЧИНА 30 мм
- 3.2 **ЦИСТЕРНИ ЗА САНТИННИ ВОДИ**
- 3.2.1 Нивомерната тръба, ремонт/подмяна с нова – Ф 46мм, L=2м.
- 3.2.2 *Демонтаж/монтаж с нови уплътнения
- 3.2.3 *Работа за достъп - демонтаж/монтаж тръбопровод ф=60 мм на фланцеви връзка
- 3.2.4 Изработване на капачка шестограм 55, резба М46, височина
- 3.2.5 Изработване на плитове от рифелна ламарина б=4мм; обща
- 3.3 **ЦИСТЕРНА ЗА ВОДА ТЕХНИЧЕСКИ НУЖДИ**
- 3.3.1 Демонтаж на старата и изработване на нова
- 3.3.2 размери 980X420X700 x 8 мм
- 3.3.3 Фланци
- 3.3.4 *Дам 75мм, 4 отвор с 4 болта м10
- 3.3.5 *Дам 100мм, 4 отвор с 4 болта м12
- 3.3.6 *Дам 110мм, 6 отвор с 6 болта м12 – 1бр
- 3.3.7 *Дам 100мм, 6 отвор с 6 болта м12 – 1бр
- 3.3.8 *Дам 30мм, - 1 бр
- 3.3.9 *Дам 20мм, – 1бр
- 3.3.10 *Дам 26мм, – 2бр – шуцери
- 3.3.11 Използване на старите гърловини
- 3.3.12 Цистерната да се боядиса с епоксидна боя от вътре
- 3.4. **ГОРИВНИ ТАНКОВЕ ЗА ЛЕКО ГОРИВО – 1броя**
- 3.4.1 Демонтаж/монтаж гърловини на горивни танкове 600 x 450 мм, подмяна гумена гарнитура б=5мм. Гарнитури от Завода
- 3.4.2 Да се почистят и изхвърлят утайки и налеп.
- 3.4.3 Да се подсуши танка.

- 3.4.4 Да се предяви танка за преглед на БКР и л.с.
- 3.4.5 Ремонт на главите на нивомерните тръби. Изработване капачки -Фтр.60мм.от бронз-5бр
- 3.5 **ГОРИВНИ ЦИСТЕРНИ ЗА ЛЕКО ГОРИВО – 2 бр**
- 3.5.1 Демонтаж/монтаж гърловини на горивни танкове 600 x 450 мм, подмяна гумена гарнитура б=5мм. Гарнитурите от Завода
- 3.5.2 Да се почистят и изхвърлят утайки и налеп
- 3.5.3 Да се подсуши танка
- 3.5.4 Да се предяви танка за преглед на БКР и л.с.
- 3.5.5 Демонтаж на старите , доставка и монтаж на нови поплавкови нивомери
*Тип: ПРУ-5С35 *Тип:СРМ6W
- 3.6 **ТАНК СТУПИЦА**
- 3.6.1 Гърловина ф=450, шпилки с гайки М 10 x 60 - 20 бр *демонтаж / монтаж на гърловината с нова гарнитури от маслоустойчива гума,
- 3.6.2 почистване на цистерната от утайки и налепи.

- 4 **Палубна част, главна палуба, палуба бака и палуба юта**
- 4.1 Носова мачта - 10 м²
- 4.1.1 *бластиране SA 2 - 10%
- 4.1.2 *боядисване T/U една ръка грунд
- 4.1.3 *боядисване F/C една ръка боя
- 4.1.4 скеле
- 4.2 Щок за шар ф 50 x 2500 с 1 бр блок за фалина със жлеб 8 мм - изрязване на стария, изработване на нов и монтаж на място
- 4.3 Капаци за малчици - ф 250 x 2 мм - подмяна
- 4.4 Къмова светлина - степенки 2 x 20 x 700 мм- демонтаж, изработване по образец и монтаж
- 4.5 Палуба кърма - предпазен вал ф 180 x 5400мм
- 4.5.1 *демонтаж/монтаж от място
- 4.5.2 *механично почистване от ръжда
- 4.5.3 *подмяна на лагеруващи втулки
- 4.5.4 *боядисване една ръка грунд и една ръка боя
- 4.6 Палуба кърма - дървена облицовка
- 4.6.1 *подмяна дъски 75 x 70 мм
- 4.6.2 *цялата площ 7200 x 4500 мм калафатене, циклене,лакиране
- 4.7 Главна мачта - 45 м²
- 4.7.1 *бластиране SA 2
- 4.7.2 *боядисване T/U една ръка грунд
- 4.7.3 *боядисване F/C една ръка боя
- 4.7.4 *степенки 2 x 20 x 700 мм- демонтаж, изработване по образец и монтаж
- 4.7.5 *стойки и реи на свалени антени - изрязване
- 4.7.6 *подмяна рея л/б ф 50 x 1500 мм с блок за фалина с жлеб 8 мм - изрязване на старата, изработване и монтаж на нова
- 4.7.7 *скеле
- 4.8 Палуба летен мостик
- 4.8.1 *Сандъци за пиротехника - подмяна панти ф 10 x 100 м
- 4.8.2 *репитер на жирокомпаса - подмяна на дървен фундамент (дъб или бук) D=450 mm, d=200 mm, б=70 mm
- 4.9 Фалш борд крила мостик ветробран л/б и д/б -презаваряване

- 6 **ПАЛУБНИ ХИДРАВЛИЧНИ МЕХАНИЗМИ**
- 6.1 **Носови сгъваем кран Hiab 110**
Профилактика на

- 6.1.1 *ръчен хидравличен разпределител за управление-6 секции-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.1.2 *хидравлични маркучи 22 бр.-подмяна.
- 6.1.3 *скоби за хидравлични тръби 6 бр.-подмяна.
- 6.1.4 *след ремонта машинно гресиране на всички точки.
- 6.1.5 *пускане в действие, обезвъздушаване, регулиране, издаване на ЛС.
- 6.1.6 *проверка под товар и издаване на екипаж и пред регистър

- 6.2 **Кърмови сгъваем кран Hiab 360**
- 6.2.1 *хидроцилиндър за вътрешна стрела в комплект с клапанен блок Ф260 мм, S 800 мм - демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, дефектация оси и лагери, монтаж.
- 6.2.2 *хидроцилиндър за удължение на вътрешна стрела в комплект с клапанен блок Ф110 мм, S 2000 мм –демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, дефектация оси и лагери и ремонт, монтаж.
- 6.2.3 *хидроцилиндър за външна стрела в комплект с клапанен блок Ф220 мм, S 1200 мм -демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, дефектация оси и лагери, монтаж.
- 6.2.4 *хидроцилиндър за удължения на външна стрела в комплект с клапанен блок Ф110 мм, S 1600 мм -демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, дефектация оси и лагери и ремонт при необходимост, монтаж.
- 6.2.5 *колона, стрели и удължения- почистване механично почистване от ръжда, боядисване.
- 6.2.6 *хидравлична лебедка(хидромотор, редуктор, барабан) за товарното въже 3,2 т-в комплект с три ролки, глава за предна ролка и гак-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.2.7 *хидромотор с редуктор и клапанен блок за въртене-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители.
- 6.2.8 *ръчни хидравлични разпределители за управление 2 бр.-6 секции плюс 2 секции-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
6-секционен
2-секционен
- 6.2.9 *хидравлични маркучи-33 бр. подмяна.
- 6.2.10 *скоби за хидравлични тръби-подмяна след дефектация.
- 6.2.11 *след ремонта машинно гресиране на всички точки.
- 6.2.12 *пускане в действие, обезвъздушаване, регулиране, издаване на ЛС.
- 6.2.13 *проверка под товар и издаване на екипаж и пред регистър

- 6.3 **Носова “ П” образна рама и лебедка RCW 24H**
- 6.3.1 *бутален бавно оборотен хидромотор Calzoni 1100- демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.3.2 *пулт за управление на рамата с ръчен единичен разпределител и клапанен блок-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.3.3 *пулт за управление на лебедката с два ръчни единични разпределители и клапанни блокове-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.3.4 *хидравлични маркучи-4 бр. подмяна.
- 6.3.5 *скоби за хидравлични тръби-подмяна след дефектация
- 6.3.6 *захранващи спирателни кранове 1 ¼“, 315 бара -2 бр. доставка и подмяна.
- 6.3.7 *захранващи спирателни кранове 2“, 315 бара -2 бр. Доставка и подмяна.
- 6.3.8 *след ремонта машинно гресиране на всички точки.
- 6.3.9 *пускане в действие, обезвъздушаване, регулиране, издаване на ЛС.
- 6.3.10 *оси на рама Ф 75 x 240 мм -2 бр. Демонтаж/монтаж на осите,дефектация на оси и лагеруващи втулки, подмяна оси и лагеруващи втулки по дефектация

- 6.3.11 Носова П-рама 8 м² сваляне рамата на брега, след ремонта монтаж на място
- 6.3.12 *бластиране SA 2 -
- 6.3.13 *боядисване Т/У една ръка грунд
- 6.3.14 *боядисване F/C една ръка боя
- 6.3.15 *проверка под товар и издаване на екипаж и пред регистър

- 6.4 **Кърмова "Г" образна рама и лебедка RCW 15H**
- 6.4.1 *хидроцилиндър-1 бр. Ф125 мм, S 600 мм, оси Ф 50 х 140 мм-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, дефектация оси и лагери, монтаж, клапани за скоростта ¼"-2 бр.- доставка и подмяна.
- 6.4.2 *хидроцилиндър за спирачката Ф 80 х 300 мм-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж, клапани за скоростта-1 бр. 3/8"- доставка и подмяна.
- 6.4.3 *пулт за управление на рамата с ръчен единичен разпределител и клапанен блок-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.4.4 *пулт за управление на лебедката с два ръчни единични разпределители и клапанни блокове-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.4.5 *хидравлични маркучи-4 бр .подмяна.
- 6.4.6 *скоби за хидравлични тръби-подмяна след дефектация
- 6.4.7 *захранващи спирателни кранове 1 ¼", 315 бара -2 бр.доставка и подмяна.
- 6.4.8 *захранващи спирателни кранове 2", 315 бара -2 бр. Доставка и подмяна.
- 6.4.9 *след ремонта машинно гресиране на всички точки.
- 6.4.10 *пускане в действие, обезвъздушаване, регулиране,издаване на ЛС.
- 6.4.11 *проверка под товар и издаване на екипаж и пред регистър
- 6.4.12 Г-рама д/б - 5 м²
*бластиране SA 2 -
*боядисване Т/У една ръка грунд
*боядисване F/C една ръка боя
- 6.4.13 *скеле

- 6.5 **Кърмова "П" образна рама и лебедка RCW 50 H**
- 6.5.1 * клапани за скоростта ¼"-4 бр.- доставка и подмяна.
- 6.5.2 *пулт за управление на рамата с ръчен единичен разпределител и клапанен блок-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.5.3 *пулт за управление на лебедката с два ръчни единични разпределители и клапанни блокове-демонтаж, разглобяване, дефектация, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.5.4 *хидравлични маркучи-4 бр .подмяна.
- 6.5.5 *скоби за хидравлични тръби-подмяна след дефектация
- 6.5.6 *захранващи спирателни кранове 1 ¼", 315 бара -2 бр.доставка и подмяна.
- 6.5.7 *захранващи спирателни кранове 2", 315 бара -2 бр. Доставка и подмяна.
- 6.5.8 *редуктори за веригата на редача 2 бр.-демонтаж на горния капак, проверка на състоянието, подмяна на маслото, монтаж.
- 6.5.9 *редуктор за хидромотора- демонтаж на горния капак, проверка на състоянието, подмяна на маслото, монтаж.
- 6.5.10 *след ремонта машинно гресиране на всички точки.
- 6.5.11 *пускане в действие, обезвъздушаване, регулиране,издаване на ЛС.
- 6.5.12 *оси рама Ф 100 х 270 мм-2 бр. Демонтаж/монтаж на осите,дефектация на оси и лагеруващи втулки, подмяна оси и лагеруващи втулки по дефектация
- 6.5.13 Кърмова П-рама 12 м²
- 6.5.15 *бластиране SA 2 -

- *боядисване T/U една ръка грунд
- *боядисване F/C една ръка боя
- 6.5.16 *степанки 2 x 20 x 700 мм- демонтаж, изработване по образец и монтаж
- 6.6 **Хидравличен агрегат**
- 6.6.1 *доставка и подмяна на карета на еластични съединители на помпите, центровка-2 бр.
- 6.6.2 *водомаслен охладител 2 кв.м -демонтаж, разглобяване,почистване, сглобяване с нови уплътнители, монтаж.
- 6.6.3 *проверка на манометри-3 бр.
- 6.6.4 *доставка и подмяна на единичен електромагнитен разпределител тип DBM P004 A2 00B-2 бр.
- 6.6.5 *пускане в действие, обезвъздушаване, регулиране,издаване на ЛС.
- 7 **Ремонт тръбопроводи**
- Подмяна на следните тръбопроводи. Тръбопроводите за морска вода да са горещо поцинковани
- 7.1 **Сантини машинно отделение**
- 7.1.1 Да се изработят и подменят смукатели ф 150 мм, б=3 мм и тръбопроводи
- 7.1.2 *ф=80 мм с фланци ф=140 мм -2 бр, ф=150 мм - 2 бр и колена 2 бр
- 7.1.3 Съставен тръбопровод
- 7.1.4 *тръбопровод ф=80 мм, фланци ф=180мм - 2 бр, ф=160 мм - 2 бр колена 2 бр
- 7.1.5 *отклонение ф=56 от едната страна заварено към тръбопровод ф=80, отдръгата старан завършва на фланец ф 160 мм
- 7.1.6 *отклонение ф=56 от едната страна заварено към тръбопровод ф=80, отдръгата старан завършва на фланец ф 140 мм и един брой коляно
- 7.2 **Горивни танкове за леко гориво**
- *Да се подмени смукателен горивен тръбопровод L=2м. Ф58мм.Демонтаж на стария, монтаж на новия с подмяна на уплътнения
- 7.3 **Противопожарна водна система**
- *ф=45 с фланци ф=120- 2 бр и щуцери ф 22 - 2 бр
- 7.4 **БАЛАСТНА СИСТЕМА**
- Подмяна на тръбопроводи поцинковани - Ш= 100mm, L=2000mm. ; Ш= 80 mm, L = 1 m и фланци Ф170- 8x16mm- 4бр. ;колена-2бр.
- 7.5 Баластен тръбопровод ф200 x 4 м.л - почистване от морски обраствания през свалените клинкет
- 7.6 **ОСУШИТЕЛНА СИСТЕМА**
- 7.6.1 Подмяна смукателен тръбопровод Ф46мм, фланци 110мм – 1
- 7.6.2 Подмяна на смукатели с решетки. Диам 100мм, Фланци 58мм, Тръба 46мм – 1 л.м.
- 7.6.3 Тръба за осушение на климатичната станция: Диам 58мм, фланци 150мм, 8 бр. Кривки 6 бр., скоби 6 бр.
- 7.7 **САНИТАРНА СИСТЕМА**
- 7.7.1 Подмяна на тръбопроводи от
- 7.7.2 *Ш= 45 mm;L=1500mm
- 7.7.3 *Ø1"; L= 1 m
- 7.7.4 Демонтаж на старата, изработване и монтаж на нова нивомерна тръба Ш= 65 mm, L = 3 m . и капачка на резба.
- 7.8 **Горивна система**
- Тръбопровод ф = 30 мм с фланци ф 110 мм - 2 бр, щуцери -3 бр, кривки - 8 бр, скоби 4 бр
- 7.9 **КЛИМАТИЧНА ИНСТАЛАЦИЯ**
- Подмяна на охладителен тръбопровод Ф1/2 цола
- 8
- 8.1 **Главен двигател: 8NVD - 48 AU**
- Измерване разкеп главен двигател преди и след ремонта

- 8.2 Преглед и стягане на фундаментните болтове
- 8.3 Моточистка на движенията на главен двигател с подмяна на смукателни и изпускателни клапани и бутални пръстени. Райберене и препасване на легла и клапани. Цилиндровите глави, бутала и мотовилки да се пренесат в цеха и след ремонт връщане на кораба.
- 8.4 Цилиндрични втулки - демонтаж/монтаж с нови уплътнения
- 8.5 Почистване на водното пространство на цилиндричния блок
- 8.6 Подмяна на цинкови протектори - 1 кг
- 8.7 Упорен лагер - актиране
- 8.8 Основни лагери - демонтаж/монтаж, определяне на хлабината
- 8.9 Мотовилкови лагери - презаливане, механична обработка и 8.10 Мотовилкови лагери - стягане в мотовилката и измерване на вътрешния диаметър
- 8.11 Измерване на мотилеви шийки на колянния вал, определяне на хлабините и при необходимост регулиране на маслените хлабини
- 8.12 Основни лагери - измерване на хлабините и при необходимост регулиране на маслените хлабини
- 8.13 Горивни помпи високо налягане - демонтаж/монтаж, разглобяване, дефектация подмяна негодните части и уплътнения
- 8.14 Горивни дюзи - демонтаж / монтаж, разглобяване, дефектация, претриване на повърхнините, подмяна на негодните детайли, стендоване.
- 8.15 Разпределителен вал - проверка хлабини на лагери и задвижване
- 8.16 Регулиране на газ разпределението
- 8.17 Изпускателен колектор изгорели газове на ГД - демонтаж и подмяна изолация на колектора
- 8.18 Водородни и водомаслен охладители - с охлаждаща площ всеки по 10,8м²
- 8.19 *демонтаж/монтаж от място, пренасяне в цеха
- 8.20 *хидравлично изпитание
- 8.21 *демонтаж на капачите, демонтаж на старите преградни стени по капачите, монтаж на нови прегради, боядисване на капачите отвътрешната страна и монтаж с нови гарнитури.
- 8.22 Димоход
*демонтаж и подмяна изолация
*компенсатор - подмяна.
*да се предвиди скеле
- 8.23 Резервна цилиндрична глава - пренасяне в цеха, хидравлично изпитание, подмяна смукателни и изпускателни клапани. Райберене и претриване на легла и клапани. Връщане на кораба
- 8.24 Терморегулатор на охлаждане на ГД тип: 44821 - регулиране
- 9 Въздушно - пускови бутилки**
- 9.1 Демонтаж и ремонт на главите, след ремонта монтаж с нови гарнитури. Вътрешно почистване и боядисване два слоя с маслоустойчива бяла боя и предявяване за освидетелстване БКР и ЛС
- 9.2 *за ГД, Ш= 600 mm, L= 2000 mm, - 2 бр. P =3,0 Мра, Обем 0,4
- 9.3 *за СГД, Ш= 400 mm, L= 1200 mm, - 3 бр. P =3,0 Мра, Обем 0,
- 9.4 *за АДГ, Ш= 250 mm, L= 1800 mm, P =15,0 Мра, Обем 0,05 m³;
- 10 Помпи**
- Демонтаж на помпите от място, пренасяне в цеха, след ремонта връщане на кораба и монтаж на място с нови гарнитури. Разглобяване, дефектовка на работните колела, уплътнителните гривни, лагери (подмяна) и уплътнения. Предявяване на БКР и ЛС. Сглобяване на помпите с подмяна на дефектирани детайли. Центровка на помпа/ел.двигател. Предявяване на БКР и ЛС в действие.
- 10.1 помпа пожарна № 1 центробежна, вертикална НЦВ 40/80; Q =
- 10.2 помпа пожарна № 2 центробежна, вертикална НЦВ 25/80; Q =

- 10.3 помпа сладка вода за ГД КР – Н-50/160-0,9–16р =32 m³/ H=4
- 10.4 помпа резервна за ГД НЦВ 40/30; Q = 40 m³/ H = 30m
- 10.5 помпа маслена за ГД ЗВ8/25-11/106-3 – 2 бр.; Q = 11m³/ H = 10
- 10.6 помпа баластна НЦВ 40/20 М – 2 бр.; Q = 40 m³/ H = 20m
- 10.7 помпа маслена за Рулева машина НШ-10 – 2 бр.;
- 10.8 помпа на ступицата НШ10 - ДЯСНА
- 10.9 помпа за битови води-тип-FAX 64/100 Q=2800 l/h , P=1.0Mpa ,DDR
- 10.10 охлаждаща помпа за климатик НЦВ 40/20 Q = 40m³/ H = 20m
- 10.11 Доставка на нови и монтаж на място
помпа за хидравличната система на ВРК–НШ–46–2бр.–достав
помпа фекална система RX50/160 комплект с електромотора
помпа за охлаждане на провизионни компресори-Q = 20m³/ H = 30m помпа за
охлаждаща морска вода за главен двигател тип G-
65/2/16-200, Q = 40 m³/ H = 25m
гориво подкачаща помпа тип: ШФБ – 1.4/4 – Q=1.3 m³/h; P=40 m H₂O
- 10.12 Изработка на нови куплунги, пас болтове и гумени тампони за помпите НШ-10 – 2 бр.
и НШ – 46 – 2бр.
- 10.13 *Диам външен – 105мм; Диам вътр. 25; Дължина 90мм; 6 броя шлицеви канали;
Болтове М10х80 – 18бр; Тампони 20х10мм дължина 22мм
- 11 **Дизел генератори** тип 6Ч-18/22 - 225 кс
- 11.1 Извършване на моточистка - цилиндри. Пренасяне частите в цеха за почистване и
дефектация, Връщане на кораба и монтаж на място
- 11.2 Цилиндрови глави - дефектация, райберене леглата на клапаните, шлайфане на
клапаните, претриване на клапани/седла и необходимост подмяна на водачи на
клапани, изпускателни и смукателни клапани, седла на клапани.
- 11.3 Стягане на мотовиковите лагери в мотовилките и измерване вътрешния диаметър на
лагерите.
- 11.4 Измерване вътрешния диаметър на леглото на мотовилковия лагер в
мотовилката
- 11.5 Измерване удължението на болтовете на мотовилковите лагери
- 11.6 Почистване и измерване мотилеви шийки на колянвия вал и стягане с нормална
маслена хлабина
- 11.7 Демонтаж и актиране на основни лагери. стягане с нормална маслена хлабина
- 11.8 ГПВН - демонтаж/монтаж, разглобяване, дефектация, подмяна негодни детайли,
стендоване
- 11.9 Демонтаж, стендоване, подмяна на износени детайли и монтаж на все режимни
регулатори тип РН 30
- 11.10 Демонтаж пренасяне в цеха на комбинирани ВВО и ВМО – 8 бр, F=16m² Разглобка
на капаците, ремонт, боядисване на капаците от вътрешната страна с епоксидна
боя, сглобка, хидравлична преса и монтаж на място
- 11.11 Ремонт на ГПНН
- 11.12 Ремонт на комбинирани охлаждащи помпи; Q=8m³/h, Тип: 01-34-3
- 11.13 ГТН ТКР14Н-2Б2 - турбочистка
- 11.14 Предявяване двигателя в разглобен вид на Регистър
- 11.15 Горивни Дюзи - демонтаж/монтаж разглобяване, почистване, стендоване
- 11.16 Регулировка на газоразпределението
- 11.17 Замерване и актиране на разкепа
- 11.18 Запускане на агрегатите, обкатка, натоварване и преглед от БКР.
- 11.19 Демонтаж на азбестовата изолация на колекторите изходящи газове и
димохода , монтаж на нова
- 11.20 Подмяна азбестова изолация на димоходите с нова S=60m².

- 11.21 СДГ 3 - първо движения. Демонтаж/монтаж на цилиндровата глава, пренасяне в цеха, хидравлично изпитание, претриване повърхнините на клапаните, монтаж с нова гарнитура
- 12 **ВЪЗДУШЕН КОМПРЕСОР К-2-150, 7,3 kW , Output P1 = 6 mpa, P2 = 3mpa; Q1,2 = 8 l/min**
- 12.1 Демонтаж на арматурата и тръбопроводи;
- 12.2 Демонтаж на главите на компресора, разглобка и ремонт на клапаните
- 12.3 Демонтаж на БМГ, замерване и актиране, ремонт по дефектовка;
- 12.4 Демонтаж на основните лагери, преглед и подмяна ако е необходимо на 4 бр. основни лагери
- 12.5 Почистване на водното пространство от накип
- 12.6 Изваряване на серпентините.
- 12.7 Сборка на компресора по обратен път
- 12.8 Подмяна на тампоните на куплунга и износени пас болтове –
- 12.9 Тампони Ш1 25x10мм Дължина 30мм – 12бр.
- 12.10 Болтове М10 , Дължина 70мм – 12 бр.
- 12.11 Тампони Ø2 – 20x10мм, Дълж. 25мм – 12 бр
- 12.12 Болтове М10, дължина 52мм – 12бр
- 12.13 Изработване на нов куплунг комплект с пас болтовете и гумените тампони –
 Д1вътр – 42 мм
 Д1 външен 136 мм
 Дължина 1 – 170 мм
 Д2вътр – 42 мм
 Д2 външен 120 мм
 Дължина 2 – 220 мм
- 12.14 Предявяване компресора в действие пред БКР и л.с
- 13 **РЕМОНТ ПО ЕЛЕКТРООБОРУДВАНЕТО**
- 13.1.1 Пълен мега тест в началото и края на ремонта с отстраняване на ниската изолация.
- 13.1.2 Външно осветление 220 волта
 Доставка и подмяна на 50м.кабел шкатн 2 x1.5 м2 крепежи L=30m.
- 13.1.3 Прожектори
 подмяна на 16бр. щепсел –контакти
 50м. захранващ кабел ШКАТН 2x1.5м2
 За целта да се демонтират прожекторите от стойките.
 Стойките да се бластират, раздвижат чрез нагриване - грундиране, гресиране и боядисване.
- 13.1.4 Прекарване на нова линия
 кабел ШКАТН 2x1.5м2 , L=20м. захранваща прожектора на димоход л/б.
 кабел ШКАТН 2x1.5м2 , L=5м за 2 бр „Гама,, тела на димоход д/б
- 13.1.5 Подмяна на щепсел –контакти за пътевите светлини по мачтите.
- 13.1.6 Подмяна на кабел 3x1.5м2 за пътевите светлини L=30м.
- 13.1.7 Подмяна на ел. ключове тип Т-5М.
- 13.2 **Малоаварийно осветление външни палуби.**
- 13.2.1 Подмяна на осветителни тела- катерно 15вт. Тип-23-2-906- 754 или сс-56А-с26-25
 При подмяна на всички осветителни тела и щепсел-контакти да се извърши качествена обработка на краищата и навсякъде да бъдат поставени замасяващи проводници.
- 13.2.3 Профилактика контролерите на шпила. Очукване и рихтоване на кутиите.
 Подмяна на Уплътненията и пантите
- 13.2.4 Подмяна на постояннотоков контактор от станцията на брашпила- тип КМ 2211-9Т-25А;380В

- 13.3 **Дизел генератори № 1,2 – ГСС114-8М; 187,5 kVA; 750 об/мин; 400 V**
№ 3,4 – ГСС103-8М; 125 kVA; 750 об/400V
- 13.3.1 Профилактика на четкови апарати, подмяна четки,шлайф пръстени, сглобка, реглаж напрежения, динамика регулатори, настройки претоварване и обратна мощност, работа под товар.
Профилактика блокове управление, подмяна потенциометър, реглаж на регулатори напрежение и стиковане с блокове управление.
Профилактика на Генераторните автомати тип А8М/Іном 400АИ400V да се измият, издухат, преглед за хлабини и притягане.
Профилактика на 4 бр сервомотори-тип Д25Г СССР.
- 13.3.2 Сигнализацията на прибор “Електрон-7” да се настрои на 0,05 МОма
- 13.3.3 Релета РВ1чРВ4 да се настроят на време за сработване 10ч12сек.
- 13.3.4 Релета 1РОМч4РОМ да се настроят на 15% Рном на съответния генератор със задръжка по време 5ч7сек
- 13.3.5 Релета РПГ1 до РПГ4 да се настроят на 105% Іном, а релета РПГ5 до РПГ12 на 110% Іном при $\cos\Phi=0,75$. Сработването на релета РПГ1 до РПГ12 да стане със задръжка по време 0,5 ч 2,5сек
- 13.3.6 Реле РВ8 да се настрои на време за сработване 7сек.
- 13.4 **Вътрешно осветление – 220 В**
- 13.4.1 Луминесцентно осветление подмяна
- 13.4.2 *фасунги
- 13.4.3 *основи на стартери
- 13.4.4 *дросели 38W
- 13.4.5 *дросели 18W
- 13.4.6 *П-образни плафони с размери: L=1290 мм, В=235 мм, Н=65 мм;
- 13.4.7 *Г-образни(ъглови) плафони: L=1290мм, В=120mm, Н=75mm
- 13.4.8 *ел. осв. тела –плафониера с метална решетка 220В;380вт;размер-100x200mm.
- 13.4.9 *Обработка краищата (изпечени) на 35 бр ел. осв. тела тип Гама и други
- 13.4.10 *Прекарване линия с кабел 3 x 1,5 мм2 – 6 м за контакт 220 В
- 13.4.11 В табла нормално осветление 3 и 4 – подмяна на клемореди и обработка на краища – 10 бр
- 13.4.12 Проверка и профилактика работата на машинен телеграф и ремонт.
- 13.5 Акумулаторни батерии тип 10 - КР L-60 P-12 волта, 60 Ач–Демонтаж от място, транспорт до цеха, дефектация и ремонт –промивка и подмяна на електролита. Монтаж на място.
- 13.6 Подмяна на изолацията на ел. Бойлер с нова -10м2.
- 13.7 Сигнализация за ниво сантини – подмяна на 2 бр датчици –тип поплавкови
- 14 **Ел. двигатели по механизми - всички ел. двигатели са на 380 V, 50 Hz**
- 14.1 помпа охлаждане ГД, сладка вода – АМ52-2; 7,5 KW; 14,5А; 2870 об/мин; 6207Z - 1 бр
- 14.2 помпа ступица - АОМ 12-4; 1,1 KW; 1210 об/мин
- 14.3 пожарна основна – АМ71-2Т; 19 KW; 35А; 2900 об/мин; 6310Z–2 бр
- 14.4 пожарна резервна – АМ62-2Т; 14 KW; 28,3А; 2860 об/мин; 6210Z–1 бр; 6308Z–1 бр
- 14.5 електродвигател на рулева машина – 2 KW; 1400 об/мин - 1бр.;
- 14.6 електродвигател фекална система 7 KW; 2900 об/мин
- 14.7 електродвигател горивен сепаратор – 2,9 KW; 1420 об/мин; 306К–1 бр
- 14.8 хидрофори – 2бр. - АО2-41-4; 4 KW; 1450 об/мин; 6206Z–2 бр
- 14.9 хидравлика ВРК – 2 бр – АМ51-4; 4,5 KW; 1150 об/мин;
- 14.10 въздушни компресори – 2 бр. МР3К – 6М; 7,5 KW; 970 об/мин; 309К–1 бр
- 14.11 брашпил МАП422 – 4; 2,4/11/2,5 KW; 460/880/445 об /мин;6310Z–1 бр
- 14.12 шпил МАП421 – 4; 7/5,6 KW; 1400/650 об /мин
- 14.13 ел. дв. вентилатор - шахта – АОМ31-2Т; 1,5 KW; 2855 об /мин
- 14.14 . вентилатор – МО л/б и д/б - 2бр– АМ52-4М; 6 KW; 1430 об /мин

- 14.15 . вентилатор санитарни - 1бр– АОМ22-2; 1,15 KW; 2820 об /мин
- 14.16 . вентилатор МО л/б– АОМ41-2Т; 3,2 KW; 2870 об /мин
- 14.17 . вентилатор хладилна тип 4АО-80 P=1.1kW;1230 об/мин – 1бр.
- 14.18 . вентилатор – 2бр в кухнята - АОМ31-2Т; 1,5 KW; 2855 об /ми
- 14.19 Хидравлична станция АОМ-31-2 ; 2,2 KW; 2870об/мин
- 14.20 Климатик: АМ-22-2 ; 1,1KW; 2850об/мин – 2 бр.
- 14.21 Рулева: АМ-22-2 ; 1,1KW; 2720об/мин – 1 бр.
- 14.22 Маш работилница: АОМ12-2 ; 0,8KW; 2850об/мин – 1 бр.
- 14.23 Трансформатори - Профилактика – отваряне капацитет, издухване, оглед, притягане шпилки, затваряне
- 14.23.1 *ТСЗК100/04; 100 kVA; 380/220
- 14.23.2 *ТСЗК40/04; 40 kVA; 380/220
- 14.24 При ремонта на вентилаторите да се предвиди напластяване на осите.
Вентилаторните турбини да се балансират динамично
На всички ел.двигатели да се поставят заземяващи проводници.
Измерване и актиране съпротивлението на изолацията преди и след ремонта.
Разкуплиране, разкрачване от кабелите, демонтаж от място, пренасяне в цеха.
След ремонта връщане на кораба, центровка и монтаж на място по обратен ред.
Разглобяване, дефектовка лагерни касети, при необходимост престъргване и набивани на втулки, измиване, лакиране, сушене, смяна лагери, сглобяване. Лагери от изпълнителя. На всички ел.двигатели да се поставят заземяващи проводници.
Предевяване на ЛС и БКР

- 15 **АВАРИЕН ДИЗЕЛГЕНЕРАТОР (АДГ)**
Тип ДГА50М2-9Р, трифазен, изх. Напрежение 400 V;
Мощност 50 KW, обороти ..750 об/мин.;
- 15.1 Да се пусне в ход и регулират напреженията на празен ход;
- 15.2 Да се провери в действие под 70 % товар от ефективната му мощност;
- 15.3 Да се провери в автоматичен режим.
- 15.4 Да се предяви в действие на БКР
- 15.5 Демонтаж/монтаж на цилиндрични глави с нови гарнитури.
Пренасяне в цеха, разглобяване на главите и извършване на хидравлично изпитание, претриване контактните повърхнини на клапаните
- 15.6 Демонтаж на охладителя от място, пренасяне в цеха, изваряване с химикал и монтаж с нови гарнитури-F=2m2

- 16 **КИП и АВТОМАТИКА**
- 16.1 Проверка и пълен функционален тест на система за пожарна сигнализация Тип RFT. Издаване на сертификат
- 16.2 Двукратен тест на пожарни датчици преди и след ремонт на станцията включващ и проверка на 155 кабелни линии
- 16.3 Демонтаж, проверка, освидетелстване и монтаж на манометри
- 16.4 Демонтаж, проверка, освидетелстване и монтаж на дистанционни термометри с капиларни тръби за ДГ
- 16.5 Демонтаж, проверка, освидетелстване и монтаж на тахометри и тахогенератори – комплекти за ДГ
- 16.6 Демонтаж, проверка в лаборатория, освидетелстване и монтаж обратно
- 16.6.1 *амперметри
- 16.6.2 *ватмери
- 16.6.3 *волтмери
- 16.6.4 *честотомери
- 16.6.5 *синхронометри
- 16.7 Маркиране, демонтаж, проверка и освидетелстване на системи за автоматичен контрол на изолацията с електронни добавъчни блокове-комплекти

- 16.8 Ремонт на системи за автоматичен контрол на изолацията с електронни добавъчни блокове-комплекти
- 16.9 Маркиране, разкачване, демонтаж, отнасяне в лаборатория, профилактика и по обратен ред монтаж и закачване на генераторни автомати –ГРТ иАРТ
- 16.10 Обезточване, почистване със въздух ,измиване с електроклин, подсушаване, притягане на връзки на табла ГРТ,АРТ
- 16.11 Демонтаж, проверка ,настройка и сертифициране на генераторни защиты както следва: 100%, 105%, 110%, обратна мощност-4броя на генератор
- 17 Брашпил тип БЧ**
- 17.1 Носови брашпил**
- 17.1.1 *Разкачване на ел.захранването, демонтаж на фундаментните болтове и демонтаж на брашпила от място. След подмяна на фундамента монтаж на място,
- 17.1.2 *Демонтаж / монтаж капака на котвеното устройство за дефектация и подмяна на уплътнението
- 17.1.3 *Спирачки - да се подмени феродо (нос ляв и десен борд) 500 x 100 x 15мм
- 17.1.4 *проверка и регулиране лостовата система на спирачките – в момента спирачните челюсти не могат да обхванат барабана (не може да се натегне винта за натягане на челюстите)
- 17.1.5 *изработване на нови въртоци за лентовите спирачки $\phi=200 \times 20$ мм
- 17.2 Кърмови шпил
- 17.2.1 *демонтаж на стария, изработване и монтаж на място на предпазен щит на шпила с размери 100 x 3500 мм. Подмяна гумено уплътнение с ново. Ламарина 100 x 3500 x 2 мм и маслоустойчива гума 150 x 3500 x 3 мм
- 18 Надстройка и жилищни помещения**
- 18.1 Финестрини жилищни помещения и мостик (кабини 107, 203, многоцелева лаборатория и биологична лаборатория) - комингси 700 x 500 x 80 мм
- 18.1.1 *механично почистване от ръжда
- 18.1.2 *наваряване на ножа на комингса
- 18.1.3 *заглаждане на наварените участъци
- 18.1.4 *боядисване на целия комингс две ръце грунд и две ръце боя
- 18.2 Илюминатори на жилищни помещения
- *илюминатор ϕ 340 на кабина 356 - заглушаване
- *подмяна илюминатори ϕ 340 на кабинни - баня моторист, салет, кабинни 328, 356, 326, 327, 359, 348
- *подмяна илюминатори ϕ 390 на кабинни - салет, кабинни 323,324
- 18.3 Комингси на илюминатори
- 18.3.1 Комингси на илюминатори - ϕ 340 x 80 на кабинни баня моторист, салет, кабинни 328, 356, 326, 327, 359, 348
- *механично почистване от ръжда
- *наваряване на ножа на комингса
- *заглаждане на наварените участъци
- *боядисване на целия комингс две ръце грунд и две ръце боя
- 18.3.2 Комингси на илюминатори - ϕ 390 x 80 на салет, кабинни 321,323, 324
- *механично почистване от ръжда
- *наваряване на ножа на комингса
- *заглаждане на наварените участъци
- *боядисване на целия комингс две ръце грунд и две ръце боя
- 18.4 Жилищни, служебни и сервизни помещения
- 18.4.1 Подмяна на балатум - общо
- 18.4.2 *кабинни 203 - 10 м², 321 - 5 м², 323 - 5 м², 324 - 5м², 328 - 15 м², 333 - 5м², 360 - 5м², салет - 32м², многоцелева лаборатория - 26м², биологична лаборатория - 15м², коридор салон 407 - 6 м²

- 18.4.3 Ремонт циментова замаска - общо
- 18.4.4 *кабина 321 - 2м², салет - 10м², аварийен изход дымоход - 3м²
- 18.4.5 Подмяна мивки устойчиви на химикали с размер 450 x 400 x 210 в многоцелева лаборатория
- 18.4.6 Подмяна сифони устойчиви на химикали в многоцелева лаборатория и в биологична лаборатория
- 18.4.7 Демонтаж/монтаж на тоалетна чиния със задно оттичане с повдигане на нивото със 100 мм в баня 212
- 18.4.8 Демонтаж/монтаж стенна тоалетна чиния в баня 349
- 18.4.9 Ремонт прагове с циментова замаска 600 x 150 x 50 в баня 325/332
- 18.4.10 Подмяна теракота в баня 358 - 2 м² и кухня - 1 м²
- 18.4.11 Изработване на подвижна метална решетка (форма пресечен конус) с капак за подов шпигат в кухня с размери - ф 200 x 100 x 100 мм

19 **Радио оборудване**

- 19.1 АИС транспондер FURUNO FA-100 - вътрешна батерия за подмяна. Доставка изпълнителя
- 19.2 Радио буй КОСПАС JOTRON Tron 40S,
*батерия за подмяна. Доставка изпълнителя
*5-годишен тест (SBM-test)
- 19.3 Терминал за данни на спътникова станция Inmarsat C, Thrane TT-3606 с повредено Флопи-дисково устройство. Ново доставено от изпълнителя
- 19.4 Преглед на радио-обзавеждането (GMDSS radio survey, zone A2) с издаване на сертификати за EPIRB,SART,AIS,

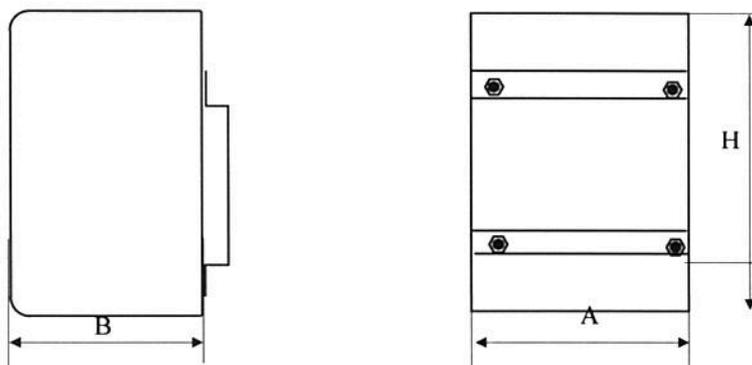
20 **САНТИНИ В МАШИННОТО ОТДЕЛЕНИЕ – площ 210 м²**

- 20.1 Да се почистят ,обезмаслят и подсушат санините в машинното отделение подходящо за огневи работи в началото и в края на ремонта
- 20.2 Да се изхвърлят утайки и налеп
- 20.3 Демонтаж и монтаж на плитове
- 20.4 Осушителни кладенци за санините – 4 бр.
- 20.5 *Да се изхвърлят утайки около 0,5 м³;
- 20.6 *Да се почистят и подсушат;
- 20.7 *Да се предявят на личния състав

I. Вентилационни глави

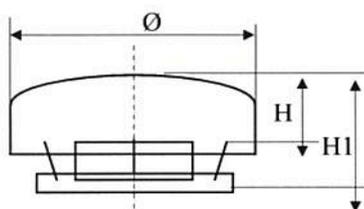
I-A Видове вентилационни глави(автоматични):

Вид А



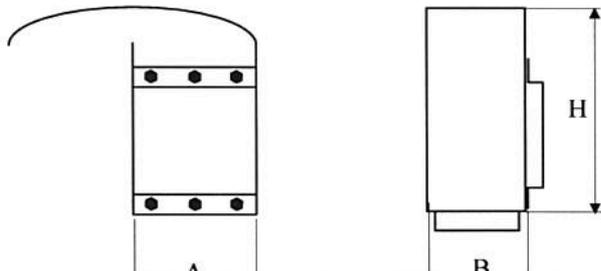
Размер глава	A	B	H
A1	140	200	250
A2	110	130	180

Вид В



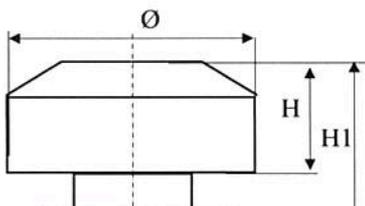
Размер глава	Ø	H	H1
B1	250	75	140
B2	400	140	200
B3	300	100	150

Вид С



Размер глава	A	B	H
C1	160	140	250
C2	110	80	185
C3	135	110	200

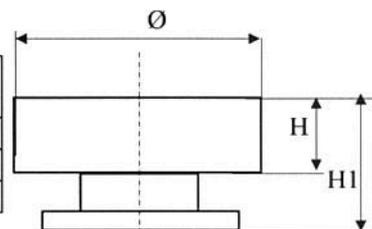
Вид D



Размер глава	Ø	H	H1
D1	500	150	250
D2	600	180	280

Вид E

Размер глава	Ø	H	H1
E1	500	175	250
E2	300	120	180
E3	200	80	140



21.2. ПОДМЯНА НА МЕТАЛ

I-Б профилактика на вентилационни глави (автоматични) по горна палуба и палуба бак:

1/. Отваряне, почистване, дефектация

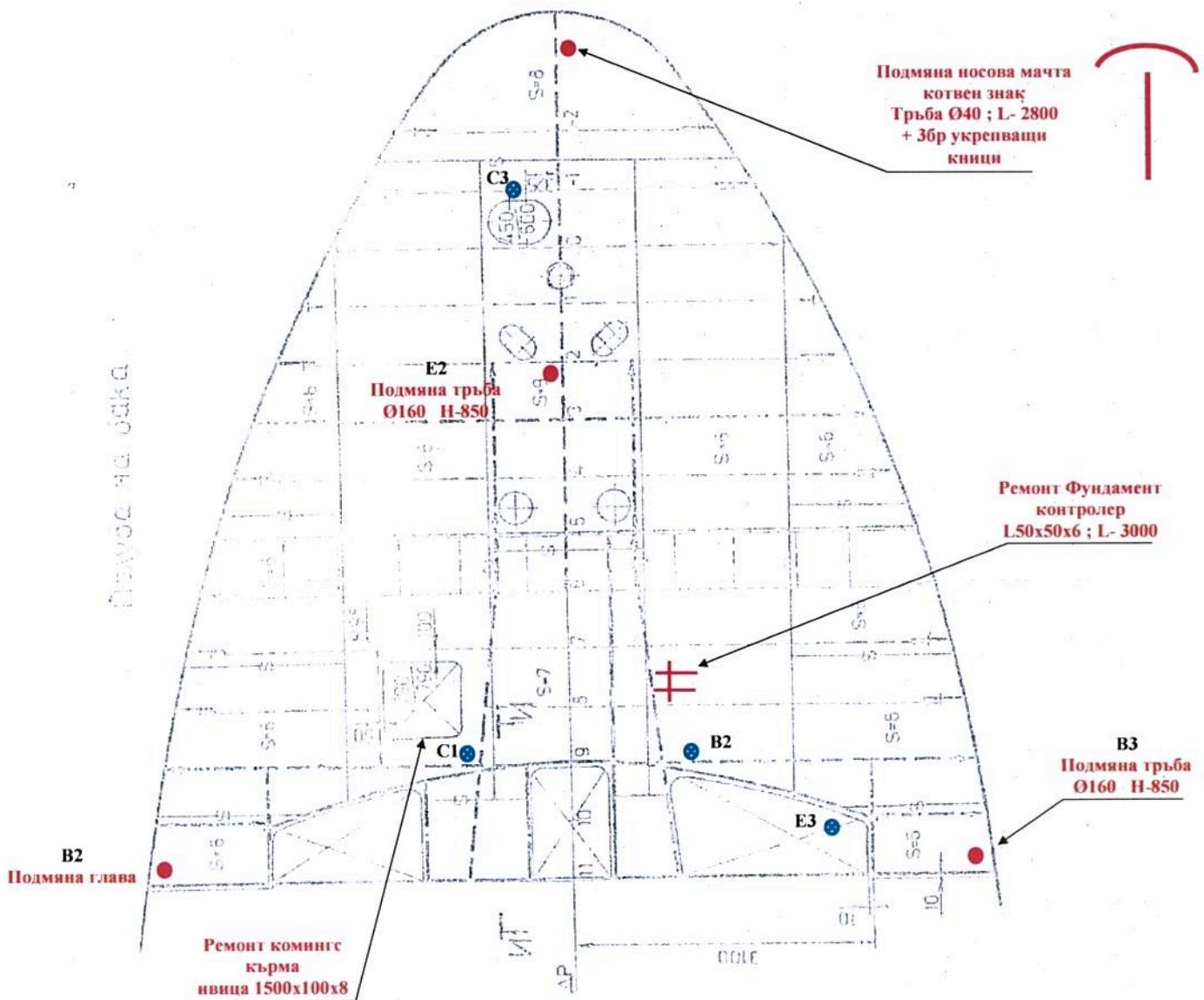
2/. При необходимост подмяна дефектни елементи от клапанната система (топка, клапа, упл. пръстен, мрежа и др.). Предявяване на ЛС и Регистър.

Монтаж.

3/. В случаите, в които ремонта на автоматичните глави ще е на стойност над 50% от подмяната - да се предвиди подмяна на съответните глави с нови.

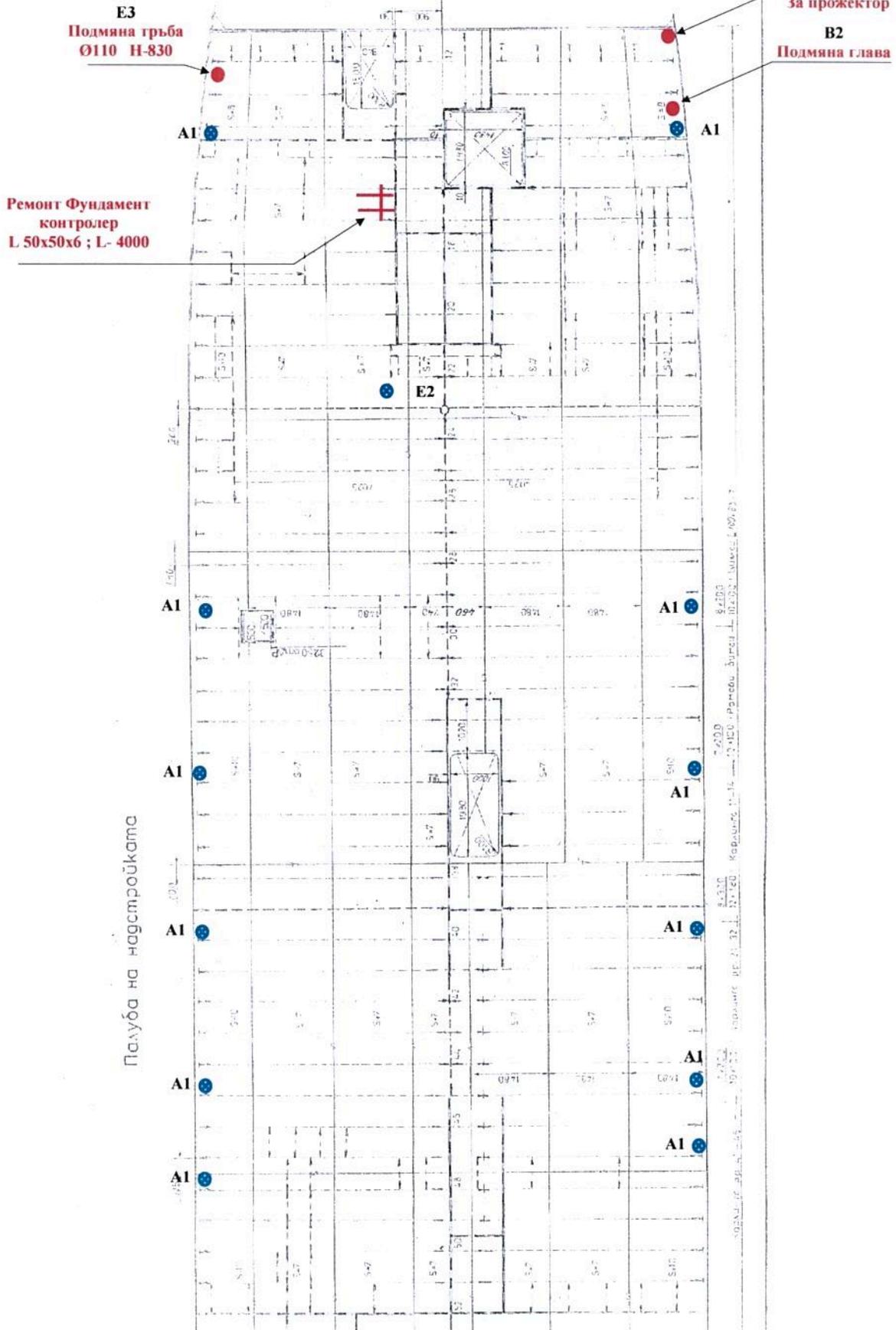
4/. Подмяна на дефектни автоматични глави с нови, съгласно приложената схема.

5/. Подмяна на тръби към вентилационни глави, съгласно приложената схема и размери.

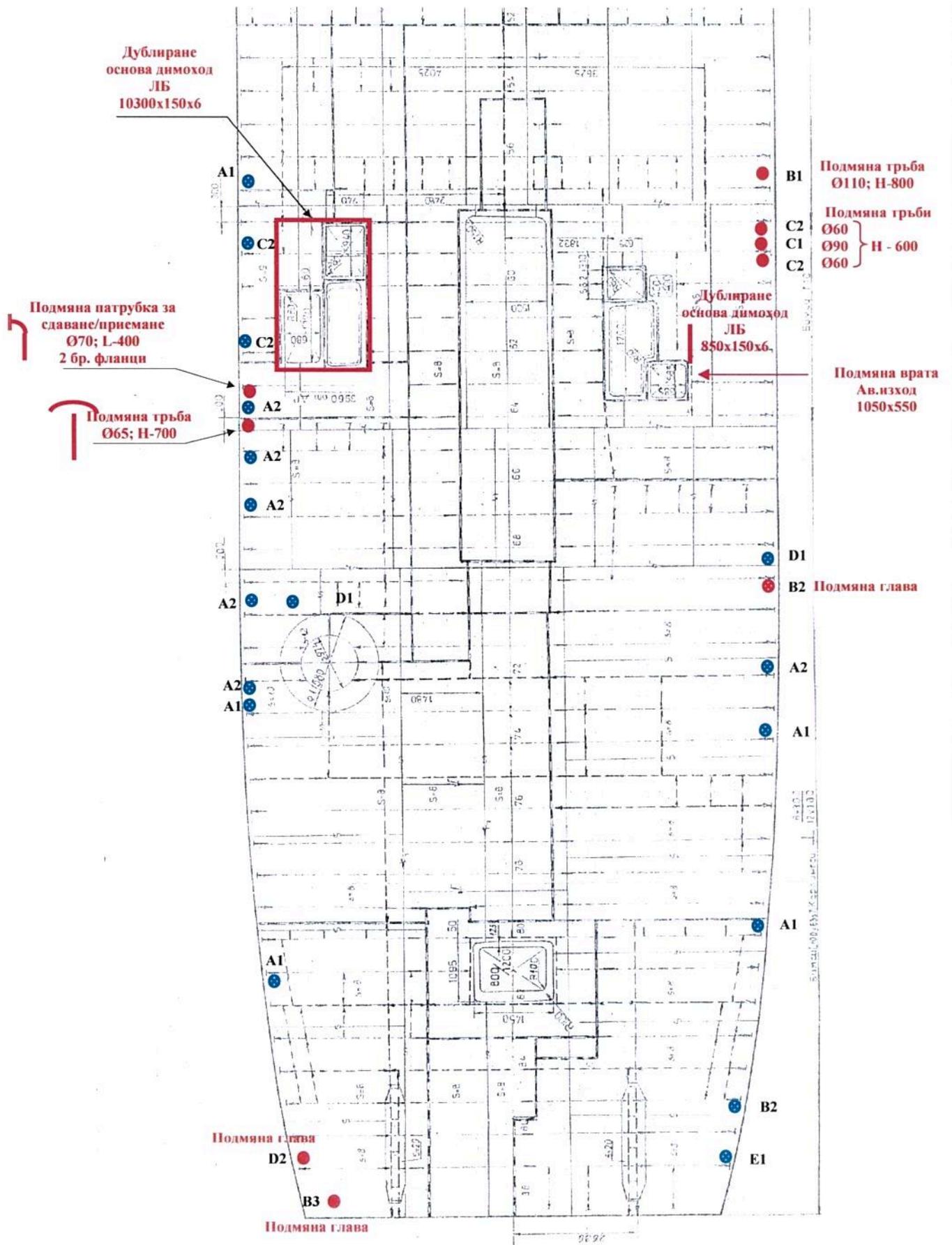


6/. Изработване на аварийен сандък за пясък с капак.
950x550; Н – 600; δ-6mm

21.3. ПОДМЯНА НА МЕТАЛ



21.4. ПОДМЯНА НА МЕТАЛ



ПАЛУБА ЛЕТЕН МОСТИК



- Изработване и монтаж защитни кожуси за кабелна траса главна мачта
 Материал стомана δ -6.0мм; L- 6.0 m

II. Палуба мостик

- 1/. Изработване и монтаж метална стойка EPIRB – по образец на ЛБ
- 2/. Подмяна Вентилационни глави \varnothing 200 ДБ и \varnothing 300 ЛБ (тип В)
- 3/. Ремонт фундаменти за спасителни плотове
 подмяна на винкел L 50x50x5 – 6.0 м.
- 4/. Крила на мостик ЛБ и ДБ – подмяна окантваща тръба – долна част \varnothing 35 – 10.0 м
- 5/. Подмяна заслон – етернитови плоскости на крила мостик – 3000x1600 – 2 бр.
- 6/. Димоход АДГ – подмяна тръба и изолация

III. Горна палуба по Надстройка главна

- 1/. Подмяна Вентилационни глави Ø200 -2 бр. и Ø300 – 1 бр. (тип В)
- 2/. Укрепване кабели по огледало надстройка – посредством П образен крепеж – 2.0 м
- 3/.Подмяна укрепване стойки за стоянъчни прожектори П-профил(швелер) 60х30х6 – 8.0м
- 4/. Подмяна скоби тръби и кабели по надстройка – по 60 бр Ø20.



5/. Ремонт 2 бр врати водоплътни – подмяна по 1.5 м шина улътняваща. Работа за достъп: разкриване и възстановяване на изолация(частично) в местата за огнева работа.

Подмяна ватервейси над врати L25х25х3 – 1200мм – 2 бр

6/. Подмяна ватервейси по правоъгълни финистрини L25х25х3 – 700мм – 2 бр

7/. Кръгли финистрини – подмяна ватервейс - L25х25х3 – 700мм – 18 бр ДБ

L25х25х3 – 700мм – 10 бр ЛБ

Работа за достъп: разкриване и възстановяване на изолация(частично) в местата за огнева работа.

8/. Ремонт вентилационен отвор 300х300 – частична подмяна шина уплътняваща

по Надстройки димоходи

9/. ЛБ – дублиране долна част ивица 10300х150х6. Работа за достъп. Възстановяване.

10/. ДБ – дублиране частично 850х150х6

Почистване помещение CO² . Полагане изолация на пода(еластична) – 4 м² – 3 слоя.

1 слой фибран за под (или аналог), между 2 слоя изопласт(или аналог).

11/. Разпробиване и възстановяване на 30 бр болта(или шпилки с гайки) по капак на димохода.

12/. Подмяна решетка ламелна от метал – за вентлационен отвор димоход ДБ 300х600

по Кран товарен ЛБ на р-ро 72

7/.изработване леерно заграждение площадка оператор.

Материал Ø 25 – обща дължина 20.0 м

8/.Монтиране навес и частчен заслон от етернитови плоскости – общо – 3м²

по Хидравлична лебедка ДБ (кърма) 72 – 75 ребо

9/. Ремонт фундаментна рама с подмяна профил - 100х100х5

материал стомана – общо 4 м.

10/. Изработване защитен кожух от ламарина за задвижваща верига

11/. Изработване защитен кожух от ламарина ел изключвател.

12/. Заслон контролер

каркаси L50х50х5 – 40.0м и укрепване

ламарина рифелна за плитове – 10м² / 4.0мм

ламарина за оформяне заслон – 10м² / 2.0мм

покрив от етернитови плоскости - 6м² / 2.0мм

по Хидравлична лебедка ДБ (нос) 18 – 21 ребо

13/. Ремонт фундаментна рама с подмяна профил - 100х100х5

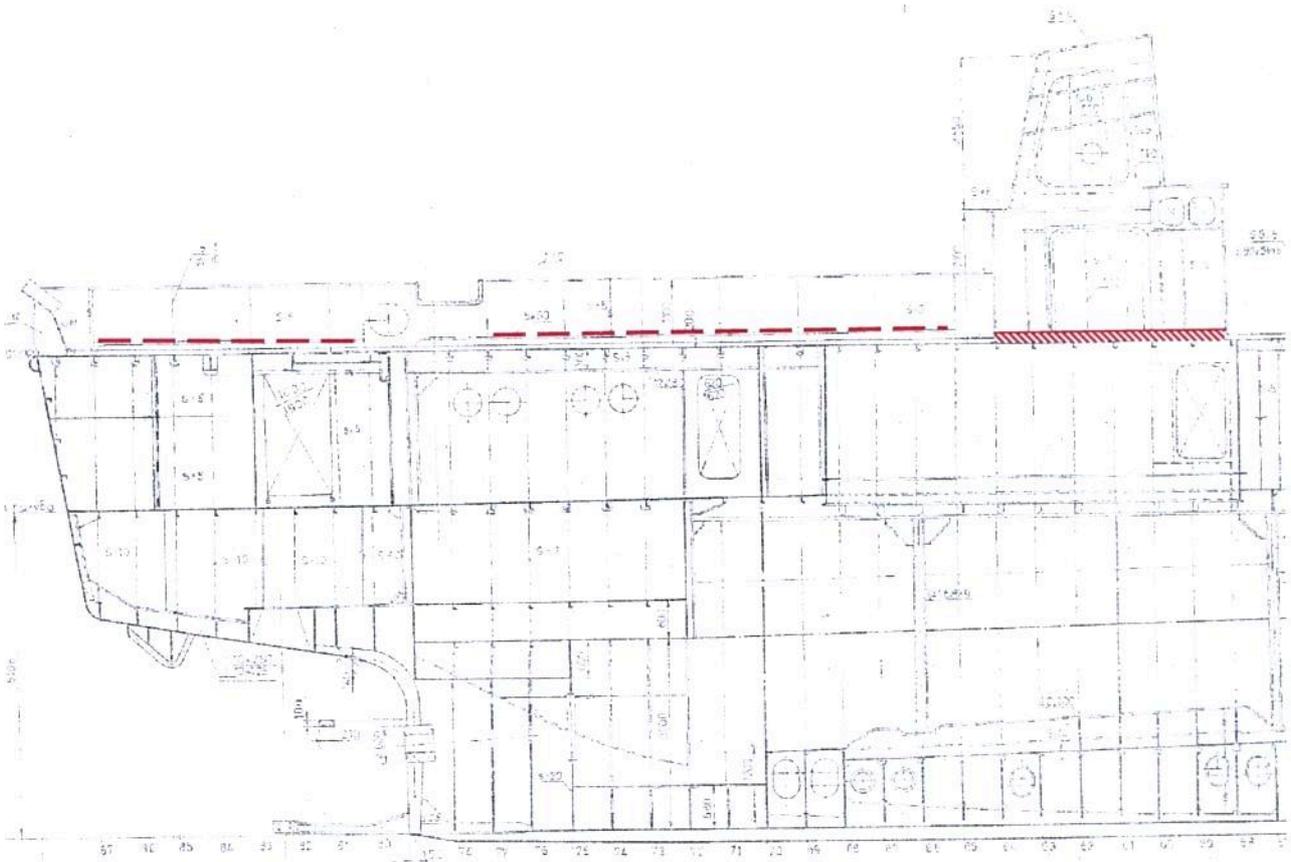
материал стомана – общо 10 м.

14/. Изработване защитни кожуси от ламарина за задвижваща верига, изключвател и контролер – 4 бр.

Подмяна кутия контролер – по образец.

15/. Подмяна защитна тръба кабел ½” – 5.0м

16/. Подмяна фундамент контролер – материал L50х50х6 – 4.0м



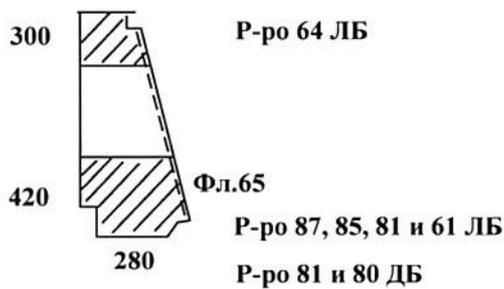
IV. Фалшборд

1/. Подмяна шина по фалшборд

12.0 л.м. 65x5 – ЛБ; 12.0 л.м. 65x5 – ДБ

2/. Възстановяване обшивка фалшборд ДБ в район на платформа – 1.0м²; δ-5.0мм

3/. Ремонт по контрафорси – материал стомана; δ-6.0мм



4/. Леери по горна палуба

тръбни контрафорси – подмяна долна част по маркировка на място
 Ø 40 – 7.0 м общо (14 бр участъка)



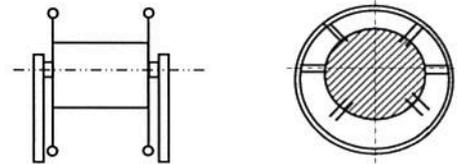
21.8. ПОДМЯНА НА МЕТАЛ

V. Палуба бак

- 1/. Подмяна мачта котвен знак Тръба $\varnothing 40$; L- 2800+ 3бр укрепващи кници
- 2/. Ремонт комингс магазия въжета , съгласно приложената схема
материал стомана 1500x100x8
- 3/. Подмяна фундамент контролер L50x50x6 – 4.0м.
- 4/. Брашпил – демонтаж/монтаж
подмяна фундамент
материал стомана δ – 10.0мм: G- 96 кг – страници и кници
материал стомана δ – 12.0мм: G- 150 кг – фланж
Центроване на фундамента. Монтаж.
Трапове към палуба полубак – подмяна 10 бр. степенки 600x260/фл.30
Материал: рифелна ламарина: δ -5.0мм
Общо: 67.0 кг

VI. Виюшки за въжета – 2 бр ремонт:

- 1/. Ремонт 1 бр лентова спирачка на виюшка бак
- 2/. Подмяна страничен диск $\varnothing 600 \times 6$
- 3/. Ремонт полутръбна спирачка виюшка ДБ кърма
- 4/. Подмяна страничен диск $\varnothing 600 \times 6$
- 5/. Доставка или изработване по образец 1 бр. виюшка за въжета.
Монтаж на фундамент от винкелна конструкция ДБ.



VII. Обшивка дъно –

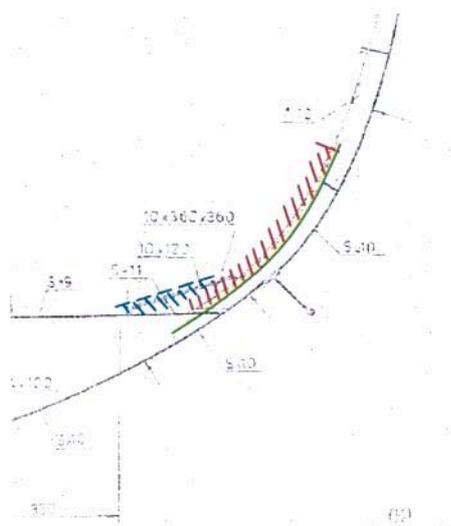
1/. Подмяна скулови лист в района на ребра 52 – 56 ЛБ и ДБ
 δ – 10 мм; S-15.0 м²; G- 1200 кг.

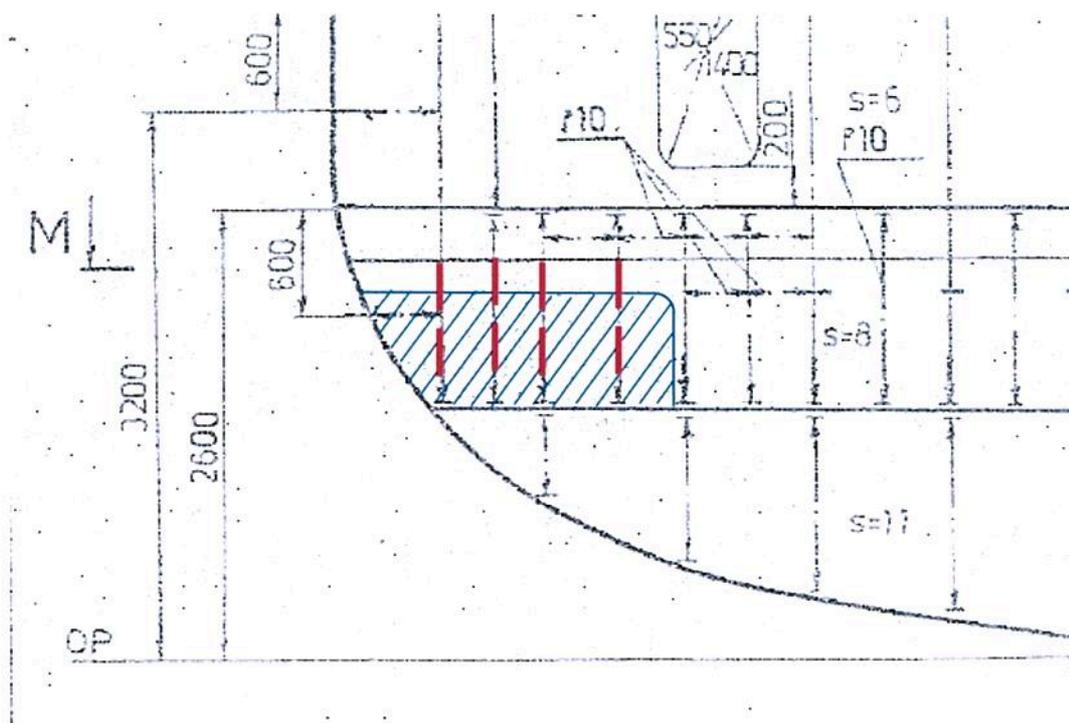
2/. Подмяна частично на преграда на ребро 52 – ДБ
 δ – 8 мм; S-2.0 м²; G- 128 кг

подмяна 4 бр усилващи ребра по преграда на ребро 52 ДБ
 Профил булб 100x7 – L-4.8 м; G- 28 кг

3/.Подмяна бордови ребра 53, 54 и 55 ЛБ и ДБ
 Профил булб 120x7 – L-15.0 м; G- 124 кг

4/. Подмяна 6 броя долни кници на ребра 53, 54 и 55 ЛБ и ДБ
 360x360x10/фл 120x10; G- 90 кг





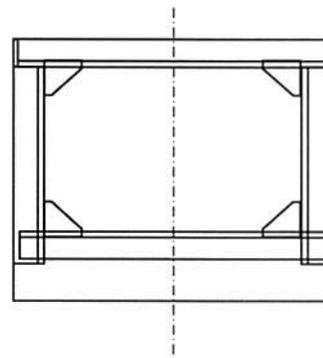
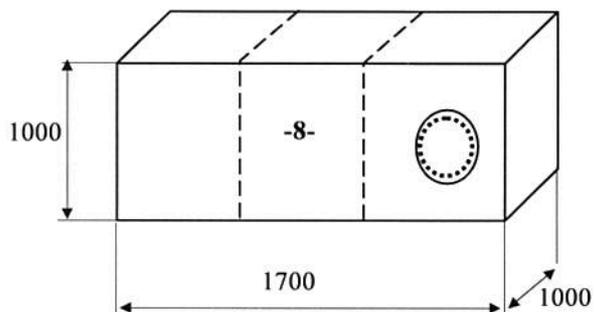
VIII. Танк / кофердам

Разположение – под охладители CL – ЛБ

Смяна обшивка на танка (Ремонт на място)

Или изработване на нов танк и монтаж на мястото на стария.

Напречно ребро

Обшивка : $\delta - 8$ мм; S-8.8 м²; G- 564 кг

Усилващи ребра

Профил булб 100x7 – L-8. м; G- 56 кг

Кници – 8 бр. - G- 24 кг

Работа за достъп – демонтаж/монтаж – 4 бр охладители

Демонтаж/монтаж 4 бр помпи

Демонтаж/монтаж тръбопроводи към помпи и охладители

Демонтаж/монтаж КИП

21.11 ПОДМЯНА НА МЕТАЛ

- 1) Обшивка дъно и бордове . δ -10,0 mm (при необходимост)
- 2) Бордови набор - булбов профил - 120x7; G=10 kg.
- 3) Кници укрепващи - 2 бр. δ -10,0; G=10 kg.

21.12. Работа за достъп по подмяна ребра в машинно отделение

*подмяна тръбопровод в района на пожарни помпи

- ϕ =90 мм x 1000 мм,

- ϕ =76 мм x 2000 мм

- ϕ =60 мм x 1000 мм

С фланци ϕ =140 мм -10 бр; ϕ =180мм – 10 бр и колена 6 бр

* подмяна тръбопровод в района на охлаждащи помпи на ГД

- ϕ =190 мм x 6000 мм

- ϕ =80 мм x 2500 мм

- ϕ =56 мм x 3000 мм

С фланци ϕ =200 мм – 14 бр; ϕ =180 мм – 4 бр; ϕ =140 мм – 4 бр; колена – 7 бр

* подмяна тръбопровод в района на баластни помпи

- ϕ =110 мм x 6000 мм; ϕ =96 мм x 3000 мм; колена – 8бр

Забележка: Тръбопроводите да са горещо поцинковане

*демонтаж на стария, изработване и монтаж на нов фундамент на пожарни и охлаждаща помпи;

-ламарина S=6 m² x б=10 мм

-винкел 80 x 80 x 10 мм – 30 м.л.

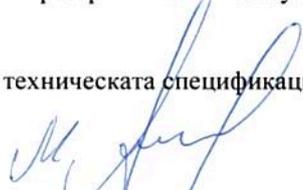
Забележка: Резервни части и консумативи необходими за обезпечаване на ремонта са приложени и са неразделна част от ремонтната ведомост

1.Гаранционен скок на извършените ремонтни дейности – 12 месеца.

2.Доставка на резервни част и консумативи – от Изпълнителя

Изготвили техническата спецификация::

Капитан:


/Мариян Чолаков/

Гл.механик:


/Трифон Тончев/

Суперинтендант:


/Янко Янков/



ДО
ДИРЕКТОРА НА ИО-БАН

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният/ата: Георги Андреев Стойков
(име, презиме, фамилия)

в качеството ми на Управител

на «ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал – Варна» ЕООД

УВАЖАЕМИ ДИРЕКТОР,

След като се запознах с условията по откритата процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет „**Класов ремонт на Научно-изследователския кораб „Академик“**“.

1. Гаранционен срок на изпълнениете дейности-12 месеца
2. Срок за изпълнение – 28 календарни дни
3. **План за осигуряване на гаранционната поддръжка и устойчивост:**
Приложение 1
4. Ще изпълнявам обществената поръчка съгласно техническата спецификация и действащото европейско и национално законодателство.
5. Запознат съм със съдържанието на проекто-договора и приемам клаузите в него.
6. Приемаме срока на валидност на офертата да бъде 150 календарни считано от последната обявена дата за подаване на оферти.
7. Декларирам, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, закрила на заетостта и условията на труд;





8. За изпълнение предмета на поръчката прилагаме: документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника – оригинал или нотариално заверено копие;(при наличие)

Неразделна част от настоящата оферта са :

Приложение 1

Настоящата оферта има валидност 150 календарни дни, считано от последната обявена дата за подаване на оферти и е неразделна част от документите по процедурата.

25.07.2017г.

(дата на подписване)



Георги Стойков





ДО

ДИРЕКТОРА НА ИО-БАН

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният/ата Георги Андреев Стойков
(име, презиме, фамилия)

в качеството ми на Управител

на «ТЕРЕМ – КРЗ Флотски арсенал – Варна» ЕООД

УВАЖАЕМИ ДИРЕКТОР,

След като се запознах с условията по открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „**Класов ремонт на Научно-изследователския кораб „Академик“**“ предлагам:

I. Общата цена за изпълнение на договора е: 947353.22 (деветстотин четиридесет и седем хиляди триста петдесет и три лева и двадесет и две ст.) лева без ДДС, в т.ч. Цена за изпълнение – 861230.20 (осемстотин шестдесет и една хиляди двеста и тридесен лева и двадесет ст.) лева без ДДС, съгласно попълнена/остойностена ремонтна ведомост и Цена за Непредвидени разходи, в размер на 86123.02 (осемдесет и шест хиляди сто двадесет и три лева и две ст.) лв., без ДДС.

II. Общата цена за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение, като:

1. посочената цена включва всички разходи по изпълнение на поръчката;
2. при изчерпване общата цена за изпълнение на договора, превишението е за наша сметка.
3. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията и по реда на проекта на договор.
4. Цената за изпълнение на договора е формирана на базата на ремонтната ведомост.
5. Единичните цени в ремонтната ведомост включват всички разходи за съответния вид работа и няма да се променят при изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка, освен в случаите на чл. 116 от Закона за обществени поръчки.





Приложение: попълнена/остойностена ремонтна ведомост.

Настоящата оферта има валидност 150 календарни дни, считано от обявената последна дата за подаване на оферти по откритата процедура и е неразделна част от документите по процедурата.

25.07.2017г.

(дата на подписване)



Георги Стойков

