



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

ДОГОВОР

за възлагане на обществена поръчка за услуги

№ 3/01.08.2018

Днес 01.08.2018 г, в гр. Варна, между:

”ИНСТИТУТ ПО ОКЕАНОЛОГИЯ- БАН”, с адрес: гр.Варна, ул. „Първи май” № 40, БУЛСТАТ: 000080612, представлявано от доц. д-р Виолин Стоянов Райков „Екология на морската фауна“, секция „Морска биология и екология“ при ИО-БАН, Варна, който на основание чл. 7, ал. 1 от ЗОП е определен да организира и възлага обществените поръчки във връзка с изпълнение на дейности по Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство, Договор № 162 от 28.05.2018г. между Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури /ИАРА/ със седалище и адрес на управление в гр. Бургас и Институт по океанология – БАН, Варна, по силата на заповед № 105/18.06.2018 г на директора на ИО – БАН, Варна – проф. д-р Снежанка Петрова Мончева - Публичен възложител на основание чл. 5, ал. 2, т. 9 ЗОП.

наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,

и

„А ЛЯ МЕР“ ООД,

със седалище и адрес на управление: 8256 Гр. Свети Влас, ул. Бор, К-с Вега, сгр. В1, ет. 1, офис 53, ЕИК 203760544 и ДДС номер BG203760544, представлявано от Светозар Кънев Кънев, в качеството на управител и представляващ

наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

на основание чл. 112, ал. 6 от Закона за обществените поръчки („ЗОП“) и решение № 329/13.07.2018 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ на обществена поръчка с предмет: „Наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна“, възложена чрез проведено публично състезание, открито с решение № 189 от 22.06.2018 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

се сключи този договор („Договора/Договорът“) за следното:

ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да предоставя, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, следните услуги:

Предоставяне под наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) с подходящо оборудване и квалифициран екипаж за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за 2018 и 2019 година, при целеви видове на изследването паца, хамсия, сафрид, барбун, черноморска акула, меджид и други съпътстващи видове риба за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна, подробно описан в Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, наричани за краткост „Услугите“.

Чл. 2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя Услугите в съответствие с Техническата спецификация, Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2 и 3 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. В срок до 5 (пет) дни от датата на сключване на Договора, но най-късно преди започване на неговото изпълнение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за името, данните за контакт и представителите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всякакви промени в предоставената информация в хода на изпълнението на Договора в срок до 5 (пет) дни от настъпване на съответното обстоятелство. (ако е приложимо)

СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 4. Договорът влиза в сила на посочената в началото му дата, на която е подписан от Страните и е със срок на действие до 31.12.2019 г. вкл.

Чл. 5. (1) Плавателният съд (кораб за научноизследователски цели) ще бъде използван за провеждане на научни изследвания, включващи пробонабиране на ихтиофауна и зоопланктон във вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на Р България в рамките на четири изследвания - едно през пролетно-летния сезон на 2018 г. и едно през есенно-зимния сезон на 2018 г., едно през пролетно-летния сезон на 2019 г. и едно през есенно-зимния сезон на 2019 г. на базата на пелагични трални снимки (всяка от които се провежда в рамките на максимум 36 тралирания).

Ориентировъчно разпределение на срока, както следва:

1. Едно през пролетно-летния сезон на 2018 г. – до 9 дни

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

2. Едно през есенно-зимния сезон на 2018 г. – до 9 дни
3. Едно през пролетно-летния сезон на 2019 г. – до 9 дни
4. едно през есенно-зимния сезон на 2019 г. – до 9 дни

Корабът следва да бъде на разположение 24 часа, като работният ден е с продължителност от 8 ч. в светлата част на денонощието.

(2) Конкретното разпределение на дните за ползване /график/ ще бъде определено и съгласувано между страните след подписване на настоящия договор за изпълнение на база срока на договора и може да бъде променяно в процеса на изпълнение, съобразно необходимостта и метеорологичните условия. До 10 дни след сключване на договора възложителят изготвя и съгласува с изпълнителя план-график за ползване на плавателния съд. При промяна в разпределението или в случай на необходимост Възложителят да използва кораба и в извънредни ситуации (извън уточнения график), то това ще става след предварително писмено уведомяване на Изпълнителя. В този случай срокът за подготовка и предоставяне за ползване на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели), считано от момента на уведомяването е 4 (четири) дни, съгласно Техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 7. Мястото на изпълнение на Договора е на територията и вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на Република България.

ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 8. (1) За предоставяне на Услугите, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на база единичната цена, предложена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в ценовото му предложение, като максималната стойност на договора не може да надвишава **173 167,20** /сто седемдесет и три хиляди, сто шестдесет и седем лева и двадесет стотинки/ лева без ДДС или **207 800,64** /двеста и седем хиляди и осемстотин лева, шестдесет и четири стотинки/ лв. с ДДС (наричана по-нататък „Цената“ или „Стойността на Договора“).

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, в описания вид и обхват в Техническата спецификация, и за неговите подизпълнители (ако е приложимо), като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Единична наемна цена на плавателния съд (кораб за научноизследователски цели), оборудване и екипаж, подробно описани в Техническото ни предложени, за 1 (един) календарен ден при ползване в продължение на 8 (осем) часа в светлата част на денонощието: **4810,20** (четири хиляди, осемстотин и десет лева и двадесет стотинки) лева без ДДС и **5772,24** (пет хиляди, седемстотин седемдесет и два лева, двадесет и четири стотинки) лева с ДДС е фиксирана/крайна за времето на изпълнение на Договора и не подлежи на промяна освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие

www.eufunds.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

с разпоредбите на ЗОП. Същата включва ползването на плавателния съд в рамките на 8 (осем) часа в светлата част на денонощието, гориво, екипаж с необходимата квалификация, оборудване, всички такси и други разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват в Техническата спецификация.

(4) Финансирането за изпълнението на договора ще се осъществява по Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство, Договор № 162 от 28.05.2018г. между Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури /ИАРА/ със седалище и адрес на управление в гр. Бургас и Институт по океанология – БАН, Варна.

Чл. 9. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ плаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената по този Договор, както следва:

(а) авансово плащане в размер на 30% (тридесет на сто) от Цената – в срок до 10 (десет) работни дни след подписване на договора и представяне на фактура за авансовото плащане.

(б) След изчерпване на авансовото плащане, плащанията се осъществяват до пето число за предходен месец след представена фактура и съответните Приемо-предавателни протоколи.

(в) В случай че представената фактура бъде върната на Изпълнителя за корекции, плащанията се извършват в срок до 10 работни дни от датата на нова изрядна фактура.

(г) всяко плащане ще извършва в лева (BGN) с ДДС по банковата сметка на изпълнителя, след издадена от Изпълнителя и одобрена от Възложителя фактура.

Чл. 10. Всяко плащане по този Договор, с изключение на авансовото плащане по чл. 9 б.(а) от Договора, се извършва въз основа на следните документи:

1. приемо-предавателен протокол за приемане на Услугите - за ползваните реално дни за съответния месец, подписан от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора; и

2. фактура за дължимата сума за съответния месец, издадена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и представена на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 11. (1) Всички плащания по този Договор се извършват в лева чрез банков превод по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

ДСК Банк

IBAN BG10STSA93000023388162

BIC STSABGSF

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

(2) Изпълнителят е длъжен да уведомява писмено Възложителя за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че Изпълнителят не уведоми Възложителя в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(3) Всички платежни документи следва да съдържат текст: "Плащането е по Проект № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансиран от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство, Договор № 162 от 28.05.2018г. между Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури /ИАРА/ със седалище и адрес на управление в гр. Бургас и Институт по океанология – БАН, Варна."

Чл. 12. Когато изпълнителят е сключил договор/договори за подизпълнение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще извършва плащания при условията на чл. 66, ал. 4-7 от ЗОП, а именно:

- Когато за частта от Услугите, която се изпълнява от подизпълнител, изпълнението може да бъде предадено отделно от изпълнението на останалите Услуги, подизпълнителят представя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отчет за изпълнението на съответната част от Услугите за съответния период, заедно с искане за плащане на тази част пряко на подизпълнителя.

- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предостави на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчета и искането за плащане на подизпълнителя в срок до 15 (петнадесет) дни от получаването му, заедно със становище, от което да е видно дали оспорва плащанията или част от тях като недължими.

- ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ приема изпълнението на частта от Услугите, при съответно спазване на разпоредбите на Раздел VI (Предаване и приемане на изпълнението) от Договора, и заплаща възнаграждение за тази част на подизпълнителя в срок до 10 (десет) дни от подписването на приемо-предавателен протокол. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже да извърши плащането, когато искането за плащане е оспорено от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, до момента на отстраняване на причината за отказа.

*/ако е приложимо/

ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Гаранция за изпълнение

Чл. 13. При подписването на този Договор, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ гаранция за изпълнение в размер на 3% (три на сто) от Стойността на Договора без ДДС, а именно **5195,02** (пет хиляди, сто деветдесет и пет лева и 02 стотинки) лева.

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Чл. 14. (1) В случай на изменение на Договора¹, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 5 (пет) дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при спазване на изискванията на чл. 15 от Договора; и/или;

2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 16 от Договора; и/или

3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 17 от Договора.

Чл. 15. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочена в Документацията за обществената поръчка.

Чл. 16. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 17. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

¹ Това е възможност, която е приложима в случаите, предвидени в чл.111, ал.2, изр. последно, и чл.116, ал.1, т.т.1, 2, 3 и 6, и чл.116, ал.4 ЗОП.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 18. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора /приемане на изпълнението на договора въз основа на одобрен окончателен приемо-предавателен протокол от комисията за приемане на изпълнението, в който се предлага възстановяване на гаранцията/ в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, посочена в чл. 11 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или упълномощено от него лице.

(3) Гаранцията не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между Страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи съответна част и да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни някое от неговите задължения по Договора, както и в случаите на лошо, частично и забавено изпълнение на което и да е задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като усвои такава част от Гаранцията за изпълнение, която съответства на уговорената в Договора неустойка за съответния случай на неизпълнение.

Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер, в следните случаи:

1. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, и разваляне на Договора от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на това основание;

www.eufunds.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

2. при прекратяване на дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или при обявяването му в несъстоятелност.

3. при отнемане, неподновяване на разрешителните документи за плаване на кораба по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 21. В всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение изцяло или частично не изчерпва правата на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да търси обезщетение в по-голям размер.

Чл. 22. Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се е удовлетворил от Гаранцията за изпълнение и Договорът продължава да е в сила, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в срок до 5 (пет) дни да допълни Гаранцията за изпълнение, като внесе усвоената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума по сметката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или предостави документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, съответно застраховка, така че във всеки момент от действието на Договора размерът на Гаранцията за изпълнение да бъде в съответствие с чл. 13 от Договора.

Общи условия относно Гаранцията за изпълнение

Чл. 23. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престояли при него законосъобразно.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 24. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 25. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията по чл. 8 – 12 от договора;

2. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

(2) Изпълнителят няма право да се позове на незнание и/или непознаване на дейностите, свързани с изпълнение на предмета на договора, поради която причина да иска изменение или допълнение към същия.

Чл. 26. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

www.eufunds.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

1. да предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията;

2. да представя на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ отчетни документи и да извършва преработване и/или допълване в указания от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поискал това (ако е приложимо);

3. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;

4. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;

6. да отстранява посочените от Възложителя недостатъци и пропуски в изпълнението за своя сметка;

7. да се придържа към всички приложими норми, закони и подзаконовни нормативни актове, имащи пряко отношение към изпълнението на договора;

8. да не ползва възмездно правата върху предмета на договора без предварително съгласие от страна на Възложителя.

9. да действа лоялно и безпристрастно в съответствие с правилата на професионалната етика, както и с необходимата дискретност. Той е длъжен да се въздържа от публични изявления относно характера на проекта и дейността, която извършва, ако не е изрично упълномощен от Възложителя, както и от дейности, които влизат в противоречие със задълженията му по настоящия договор.

10. да предоставя в уговорените по график дни и в срока в извънредни ситуации плавателния съд, заедно с екипаж и оборудване, съгласно техническото предложение на изпълнителя.

11. Изпълнителя няма право да предоставя плавателен съд различен от този в техническото му предложение. Замяната е допустима само след представяне от страна на изпълнителя на документи/доказателства, че плавателния съд не може да бъде експлоатиран. Новият плавателен съд следва да е със същите характеристики или по-високи и да бъде одобрен от Възложителя.

12. да извършва за своя сметка всички необходими технически обслужвания на плавателния съд.

13. осигурява екипаж с необходимата квалификация.

14. да осигури за своя сметка подходящо място (кей) за прикачване на екипа и оборудването на Възложителя. Мястото следва да бъде одобрено предварително от Възложителя.

www.eufunds.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

15. При експлоатация на плавателния съд (кораб за научноизследователски цели), в случай на причинена щета по вина на Изпълнителя или негови служители, разходите по възстановяване са за сметка на Изпълнителя.

16. да не възлага работата или части от нея на подизпълнители, извън посочените в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, освен в случаите и при условията, предвидени в ЗОП; да възложи съответна част от Услугите на подизпълнителите, посочени в офертата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, и да контролира изпълнението на техните задължения *(ако е приложимо)*;

17. Изпълнителят се задължава да сключи договор/договори за подизпълнение с посочените в офертата му подизпълнители в срок от 7 (седем) дни от сключване на настоящия Договор. В срок до 3 (три) дни от сключването на договор за подизпълнение или на допълнително споразумение за замяна на посочен в офертата подизпълнител изпълнителят изпраща копие на договора или на допълнителното споразумение на възложителя заедно с доказателства, че са изпълнени условията по чл. 66, ал. 2 и 11 ЗОП *(ако е приложимо)*

Права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 27. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговорените срокове, количество и качество;

2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;

3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него отчетни документи или съответна част от тях;

4. да проверява отчетните документи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и да изисква тяхното преработване или доработване.

5. да не приеме изпълнението, в съответствие с уговореното в чл. 30 от Договора;

6. с писмо да указва на Изпълнителя необходимостта от предприемане на действия за решаването на възникналите проблеми в хода на изпълнението на договора;

7. Възложителя има правото да използва плавателния съд и в извънредни ситуации *(извън уточнения график)*;

8. Възложителят не носи задължението да отстранява за своя сметка възникнала техническа неизправност на наетия плавателен съд (кораб за научноизследователски цели), като задължението му за заплащане е валидно само за технически изправен плавателен съд (кораб за научноизследователски цели).

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Чл. 28. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. до 10 дни след сключване на договора да изготви и съгласува с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ план-график за ползване на плавателния съд.
2. да назначи приемо-предавателна комисия и да приема изпълнението на Услугите, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
3. да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Цената в размера, по реда и при условията, предвидени в този Договор;
4. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;
5. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в чл. 43 от Договора;
6. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
7. да освободи представената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ Гаранция за изпълнение, съгласно клаузите на чл. 18/23 от Договора;
8. Възложителят се задължава да ползва плавателния съд, съгласно предназначението му.
9. да информира Изпълнителя за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работата, включително ако изпълнението на договора ще бъде спряно или предстои да бъде прекратено;
10. уведомява Изпълнителя за размера на сумата за съответните плащания.

ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 29. Предаването на изпълнението на Услугите се документира с протокол за приемане и предаване („Приемо-предавателен протокол“), който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ /специално назначена комисия/ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните в края на всеки календарен месец, в който е осъществено изпълнение.

Чл. 30. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;
2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното.

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

(2) Окончателното приемане на изпълнението на Услугите по този Договор се извършва с подписване на окончателен Приемо-предавателен протокол, подписан от Страните в срок до 10 (десет) дни след изтичането окончателното приключване на изпълнение на услугите, но не по-късно от 31.12.2019 г. В случай, че към този момент бъдат констатирани недостатъци в изпълнението, те се описват в окончателния Приемо-предавателен протокол и се определя подходящ срок за отстраняването им или налагането на санкция, съгласно чл. 31 – 35 от Договора.

САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 31. При просрочване изпълнението на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 0,5% (нула цяло и пет процента) върху стойността на фактурата за забавената услуга, считано от деня на забавата, но не повече от 10% от нея.

Чл. 32. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение на отделна дейност или при отклонение от изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, посочени в Техническата спецификация, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай, че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 33. При разваляне на Договора поради виновно неизпълнение на някоя от Страните, виновната Страна дължи неустойка в размер на 30 % (тридесет на сто) от Стойността на Договора.

Чл. 34. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за това.

Чл. 35. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 36. (1) Този Договор се прекратява:

1. с изтичане на Срока на Договора или с достигане на максимално допустимата Стойност на Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 5 (пет) дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство, по смисъла на законодателството на държавата, в която съответното лице е установено;

5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРСЛ.

(2) Договорът може да бъде прекратен

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;

2. когато за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от Страните.

Чл. 37. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, при условията и с последиците съгласно чл. 87 и сл. от Закона за задълженията и договорите, чрез отправяне на писмено предупреждение от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение. Разваляне на Договора не се допуска, когато неизпълнената част от задължението е незначителна с оглед на интереса на изправната Страна.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всеки от следните случаи:

1. когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не предостави за ползване плавателния съд в срок до 2 (два) от уговорена, съгласно графика, дата или от срока по чл. 5 ал. 2;

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 10 (десет) дни;

3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време

Чл. 38. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал.1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 39. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правоприемство:

1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

www.eufunds.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

б) да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички документи и материали, които са собственост на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и са били предоставени на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с предмета на Договора.

Чл. 40. При предсрочно прекратяване на Договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ реално изпълнените и приети по установения ред Услуги, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да възстанови на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неусвоената част от авансово предоставените средства. Когато прекратяването на Договора е по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, той дължи и законната лихва върху частта от авансово предоставените средства, подлежащи на връщане, за периода от датата на прекратяване на Договора до тяхното връщане.

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 41. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 42. При изпълнението на Договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и неговите подизпълнители /ако е приложимо/ са длъжни да спазват всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 43. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на Договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до:

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора. Не се смята за конфиденциална информацията, касаеща наименованието на изпълнения проект, стойността и предмета на този Договор, с оглед бъдещо позоваване на придобит професионален опит от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал.3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;

2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или

3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване; В случаите по точки 2 или 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

(4) Задълженията по тази клауза се отнасят до съответната Страна, всички нейни поделения, контролирани от нея фирми и организации, всички нейни служители и наети от нея физически или юридически лица, като съответната Страна отговаря за изпълнението на тези задължения от страна на такива лица.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 44. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на резултати от работата на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 45. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора и по договорите за подизпълнение /ако е приложимо/ могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

www.eufunds.bg



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Чл. 46. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непреодолима сила

Чл. 47. (1) Страните не отговарят за неизпълнение на задължение по този Договор, когато невъзможността за изпълнение се дължи на непреодолима сила.

(2) За целите на този Договор, „непреодолима сила“ има значението на това понятие по смисъла на чл.306, ал.2 от Търговския закон.

(3) Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички разумни усилия и мерки, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна незабавно при настъпване на непреодолимата сила. Към уведомлението се прилагат всички релевантни и/или нормативно установени доказателства за настъпването и естеството на непреодолимата сила, причинната връзка между това обстоятелство и невъзможността за изпълнение, и очакваното времетраене на неизпълнението.

(4) Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задължението се спира. Засегнатата Страна е длъжна, след съгласуване с насрещната Страна, да продължи да изпълнява тази част от задълженията си, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(5) Не може да се позовава на непреодолима сила Страна:

1. която е била в забава или друго неизпълнение преди настъпването на непреодолима сила;
 2. която не е информирала другата Страна за настъпването на непреодолима сила;
- или
3. чиято небрежност или умишлени действия или бездействия са довели до невъзможност за изпълнение на Договора.

(6) Липсата на парични средства не представлява непреодолима сила.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 48. В случай на противоречие между каквито и да било уговорки между Страните и действащи нормативни актове, приложими към предмета на Договора, такива уговорки се считат за невалидни и се заместват от съответните разпоредби на нормативния акт, без това да влече нищожност на Договора и на останалите уговорки между Страните. Нищожността на някоя клауза от Договора не води до нищожност на друга клауза или на Договора като цяло.

Уведомления

Чл. 49. (1) Всички уведомления между Страните във връзка с този Договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: ул. "Първи Май" № 40, П.К.152, гр. Варна 9000

Тел.: 052 370484

Факс: 052 370483

e-mail: vraykov@io-bas.bg

Лице за контакт: доц. д-р Виолин Райков

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: 8256 Гр. Свети Влас, ул. Бор, К-с Вега, сгр. В1, ет. 1, офис 53

Тел.: 0888 731907

Факс: 0554 45526

e-mail: kanevhouses@gmail.com

Лице за контакт: Светозар Кънев

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;
2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;
3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;
4. датата на приемането – при изпращане по факс;
5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, същият се задължава да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за промяната в срок до 3 (три) дни от вписването ѝ в съответния регистър.

Език

Чл. 50. (1) Този Договор се сключва на български език.

(2) Приложимият език е задължителен за използване при съставяне на всякакви документи, свързани с изпълнението на Договора, в т.ч. уведомления, протоколи, отчети и

----- www.eufunds.bg -----



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

др., както и при провеждането на работни срещи. Всички разходи за превод, ако бъдат необходими за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или негови представители или служители, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Приложимо право

Чл. 51. Този Договор, в т.ч. Приложенията към него, както и всички произтичащи или свързани с него споразумения, и всички свързани с тях права и задължения, ще бъдат подчинени на и ще се тълкуват съгласно българското право.

Разрешаване на спорове

Чл. 52. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 53. Този Договор се състои от 47 (четиридесет и седем) страници и е изготвен и подписан в три еднообразни екземпляра – два за Възложителя и един за Изпълнителя.

Приложения:

Чл. 58. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение № 1 – Техническа спецификация;

Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение № 3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:



ИЗПЪЛНИТЕЛ:



www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Приложение № 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„Наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна”

В настоящата техническа спецификация на Възложителя се определят обхвата на дейностите по предоставяне под наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) с подходящо оборудване и квалифициран екипаж за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за 2018 и 2019 година, при целеви видове на изследването цаца, хамсия, сафрид, барбун, черноморска акула, меджид и други съпътстващи видове риба за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна. Техническите параметри на плавателното средство са съобразени с конкретните морски условия и изискванията към кораба и оборудването за извършване на специфични научноизследователски дейности.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ: Във връзка с изпълнение на дейности по Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство, Договор № 162 от 28.05.2018г. между Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури /ИАРА/ със седалище и адрес на управление в гр. Бургас и Институт по океанология – БАН, Варна, свързани с провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море, Институт по океанология – БАН, Варна ще наеме един плавателен съд (кораб за научноизследователски цели). Плавателният съд (кораб за научноизследователски цели) ще бъде използван за провеждане на научни изследвания, включващи пробонабиране на ихтиофауна и зоопланктон във вътрешните морски води, териториалното море и прилежащата зона на РБългария в рамките на четири изследвания - едно през пролетно-летния сезон на 2018 г. и едно през есенно-зимния сезон на 2018 г., едно през пролетно-летния сезон на 2019 г. и едно през есенно-зимния сезон на 2019 г. на базата на пелагични трални снимки (всяка от които се провежда в рамките на максимум 36 тралирания). По време на пелагичните изследвания ще бъде използвано следното оборудване: пелагичен трал с размер на окото на мрежата на торбата бмм, апаратура за риборазузнаване, хардуер и софтуер за запис на данните от хидроакустичното устройство.

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛ





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА: Целта на поръчката е наем на 1 /един/ плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) с подходящо оборудване и квалифициран екипаж за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна.

ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА: Избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна”.

Прогнозна стойност на настоящата обществена поръчка е в размер до 174 000 лева без ДДС или 208 800 /двеста и осем хиляди и осемстотин/ лв. с ДДС

Финансирането за изпълнение на поръчката ще се осъществява по Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство, Договор № 162 от 28.05.2018г. между Изпълнителна агенция по рибарство и аквакултури /ИАРА/ със седалище и адрес на управление в гр. Бургас и Институт по океанология – БАН, Варна.

ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Изпълнителят трябва да предостави 1 /един/ плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) с подходящо оборудване и квалифициран екипаж за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна. Плавателният съд (кораб за научноизследователски цели) следва да бъде на разположение за ползване от Възложителя за извършване на изследването, което трябва да бъде осъществено в рамките на четири изследвания - едно през пролетно-летния сезон на 2018 г. и едно през есенно-зимния сезон на 2018 г., едно през пролетно-летния сезон на 2019 г. и едно през есенно-зимния сезон на 2019 г. на базата на пелагични трални снимки (всяка от които се провежда в рамките на максимум 36 тралирания) до 31.12.2019г. Посоченото разпределение е ориентировъчно, същото ще бъде определено и съгласувано между страните след подписване на договора за изпълнение на база срока на договора и може да бъде променяно в процеса на изпълнение, съобразно необходимостта и метеорологичните условия. Корабът следва да бъде на разположение 24 часа, като работният ден е с продължителност от 8 ч. през светлата част наденонощието. Възложителят си запазва правото да използва кораба и в извънредни ситуации (извън уточнения график).

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Изпълнителят трябва да разполага с валидни корабни документи съгласно изискванията на ИА „Морска администрация“ и да поддържа тяхната валидност за срока на изпълнение на поръчката.

Изпълнителят за своя сметка следва да осигури гориво, екипаж с необходимата квалификация, риболовно оборудване, два броя спомагателни плавателни съда – един брой спасителен и един брой работен, всички такси (ако има такива) и подходящо място (кей) за прикачване на екипа и оборудването на Възложителя. Мястото трябва да бъде одобрено предварително от Възложителя. Екипажът на Изпълнителя следва да извършва всички дейности, свързани с използване на корабното (лебедки, помпи и др.) и риболовното оборудване до изваждане на уредите на борда на плавателния съд (кораб за научноизследователски цели).

Предоставения от Изпълнителя плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) и оборудване следва да отговаря на всички изисквания, представени на Таблица 1.

Таблица 1. Техническа спецификация и изисквания към плавателния съд (кораб за научноизследователски цели) и налично оборудване.

Корабни документи и техническа спецификация			Количество
№	Позиция	Изисквания	
1.	Корабни документи*		
1.1	Свидетелство за регистрация	Издадено от ИА „Морска администрация“	1
	и/или		
1.2.	Акт за националност	Издаден от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, удостоверяващ правото на кораба да плава под българско знаме	1
1.3	Свидетелство за годност/Safety Navigation Certificate	Издадено от ИА „Морска администрация“	1
1.4	Екипаж	Свидетелство за правоспособност водач на кораб, съгласно изискванията ИА „Морска администрация“	1

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, кофинансирана от

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

		и заверен екипажен списък	
1.5	Общокорабна спецификация	Утвърдена от Български корабен регистър	1
1.6	Сертификати	ISO 9001:2008 и 14001:2015 или еквивалентни	
1.7	Застраховка Отговорност към трети лица на плавателния съд		
2.	Плавателен съд	Кораб за научноизследователски цели	1
2.1	Дължина на корпуса	Между 20м – 25 м.	
2.2	Широчина на корпуса	6м – 9 м.	
2.3	Автономност	Минимум 90 часа на море	
2.4	Скорост	От 0,5 до 12 възли	
3.	Палубно оборудване		
3.1	Странична бига с хидравлична лебедка	Проволка не по-малко от 200 м. дължина за работа с мрежи за биопланктон	1
3.2	„П” рама и стационарен кран	Кран с товароподемност мин. 4 тона	1
3.3	Лебедка	Хидравлична лебедка за работа с риболовни мрежи	1
3.4	Ехолот / хидроакустично устройство	1. Измерване на дълбочина на морското дъно 2. Откриване на рибни пасажии	1
3.5	3D скенер	Структурен скенер; хардуер и софтуер с възможност за запис на данните от хидроакустичното устройство с възможност за съхранение на данни за минимум 15 дни	1
3.6	Хладилна камера	Вместимост минимум 1000 л.	1
3.7	Помпа	Центробежна помпа за течаща морска вода	2
4.	Риболовно оборудване		
4.1	Пелагичен трал (ОТМ)	Ширина (по горна яка) 24 - 26м., око на мрежата – 6мм.	2

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от

ВАРНО
С ОРИГИНАЛ





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

4.2	Пелгични трални дъски	1. Основни 2. Резервни	2 2
5.	<i>Други</i>		
5.1	Район на плаване	Вътрешните морски води, териториално море и изключителната икономическа зона на Черно море 200-милна зона	
5.2	Настаняване	Брой места за спане и условия за нормален живот на минимум 8 души научен екип извън екипажа	
5.3	Специализирано помещение	Обособено помещение с вентилация за безопасна работа	1
5.4	Специализиран шкаф	Шкаф за съхранение на лабораторни проби с вентилация	1
5.5	Санитарен възел (WC)		3
5.6	Спомагателен плавателен съд	1. Спасителен съд 2. Работен съд	1 1

* Всички документи по т. 1 следва да са в срок на валидност и валидността им да се поддържа за целия срок на договора за изпълнение.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА: Изпълнителят се задължава да предостави 1 един плавателен съд (кораб за научноизследователски цели), оборудване и екипаж, отговарящи на Техническата спецификация (Таблица 1) за максимален брой работни дни 36 през целия срок на договора, до 31.12.2019 г. вкл.

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ: до 31.12.2019г. вкл.

Изготвили: 1. Инж. Бранимир Стефанов Костов – суперинтендант (ИО – БАН, Варна)

2. доц. д-р Виолин Стоянов Райков – (ИО – БАН, Варна)

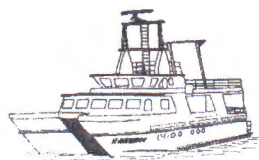
Дата: 21.06.2018 г.

Гр. Варна

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от





A LA MER Ltd.
RESEARCH SURVEY CATAMARAN "HAITHABU"

СЪДЪРЖАНИЕ НА
ЕЛЕКТРОНЕН НОСИТЕЛ

1. Техническо предложение

Светозар Кънев – управител



Address:
k-s Vega, office 53
8256 Sveti Vlas
Bulgaria

Tel: +359 554 45506
Fax: +359 554 45526
Mobile: +359 885734298
Mobile: +359 888731907

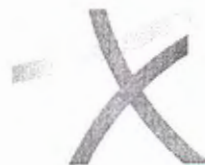
e-mail: Dimitrova@venidyacht.com
e-mail: Kanevhouses@gmail.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Образец

ДО
ДИРЕКТОРА НА ИО – БАН, ВАРНА

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Долуподписаният/ата: **СВЕТОЗАР КЪНЕВ КЪНЕВ**, ЕГН: 7506020900, с л.к. № 644818923 издадена на 18.09.2013г. от МВР Бургас

(име, презиме, фамилия)

в качеството ми на **УПРАВИТЕЛ** (посочете длъжността)

на «А ЛЯ МЕР» ООД, с адрес: гр. Свети Влас, ул. Бор, к-с Вега, сгр. В1, ет. 1, офис 53, ЕИК 203760544 (посочете наименованието на участника)

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

След като се запознах с условията на публичното заседание с предмет „Наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна“ предлагам:

1. Предложение за изпълнение на поръчката:

1. Потвърждаваме, че ще изпълним пълния предмет на поръчката, в съответствие с приложимото национално законодателство, техническата спецификация и всички изисквания на Възложителя.

2. Ще предоставим за изпълнение предмета на поръчката следния плавателен съд (кораб за научноизследователски цели), оборудване и екипаж за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за 2018 и 2019 година:

техническа спецификация - минимални технически изисквания			Количество	Описание на предложението
№	Позиция	Изисквания		
2.	Плавателен съд	Кораб за научноизследователски цели	1	Научноизследователски моторен катамаран, с име „ХАИТХАБУ“, рег. № Бс-347, регистриран в пристанище Бургас /вид, наименование, рег. № на плавателния съд и др./
2.1	Дължина на корпуса	Между 20м – 25 м.		24,50м
2.2	Широчина на	6м – 9 м.		6,40м

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, обработка и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

	корпуса			
2.3	Автономност	Минимум 90 часа на море		100ч
2.4	Скорост	От 0,5 до 12 възли		От 0,5 до 12 възли
3.	Палубно оборудване			
3.1	Странична бига с хидравлична лебедка	Проволка не по-малко от 200 м. дължина за работа с мрежи за биопланктон	1	Проволки - 1бр. 220м и 1бр. 70м – материал – неръждаема стомана, 5мм с пластмасова облицовка, коригиращ се механичен брояч
3.2	„П” рама и стационарен кран	Кран с товароподемност мин. 4 тона	1	Електрохидравличен кран – 1бр., товароподемност 10т. – разполаган с въже и комуникационен кабел
3.3	Лебедка	Хидравлична лебедка за работа с риболовни мрежи	1	Да / странична бига с хидравлична лебедка с проволка/
3.4	Ехолот / хидроакустично устройство	1. Измерване на дълбочина на морското дъно 2. Откриване на рибни пасаж	1	Simrad NSS 12 EVO 3 с Chirp сонда, 3D scanner и Structure scan с възможност за 1.Измерване на дълбочина на морското дъно 2.Откриване на рибни пасаж https://www.simrad-yachting.com/simrad/series/nss-evo3/nss12-evo3-combo-mfdinsight/
3.5	3D скенер	Структурен скенер; хардуер и софтуер с възможност за запис на данните от хидроакустичното устройство с възможност за съхранение на данни за минимум 15 дни	1	Simrad NSS 12 EVO 3 с Chirp сонда, 3D scanner и Structure scan https://www.simrad-yachting.com/simrad/series/nss-evo3/nss12-evo3-combo-mfdinsight/ възможност за съхранение на данни за повече от 20 /двадесет/ дни
3.6	Хладилна камера	Вместимост минимум 1000 л.	1	1050 л
3.7	Помпа	Центробежна помпа за течаща морска вода	2	Да
4.	Риболовно			

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001 за извършване на изследване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г., финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

	оборудване			
4.1	Пелагичен трал (ОТМ)	Ширина (по горна яка) 24 - 26м., око на мрежата – 6мм.	2	Трал – 3бр., за научноизследователски цели с размер на торбата 6мм /око на мрежата/, 24-26 м
4.2	Пелгични трални дъски	1. Основни 2. Резервни	2 2	2 бр. 2 бр.
5.	Други			
5.1	Район на плаване	Вътрешните морски води, териториално море и изключителната икономическа зона на Черно море 200-милна зона		Район на плаване 200 милна зона
5.2	Настаняване	Брой места за спане и условия за нормален живот на минимум 8 души научен екип извън екипажа		10 човека научен екип извън екипажа
5.3	Специализирано помещение	Обособено помещение с вентилация за безопасна работа	1	1 бр. – Обособено помещение с два вентилационни модула с капацитет 700 куб.м./ч
5.4	Специализиран шкаф	Шкаф за съхранение на лабораторни проби с вентилация	1	1 бр. – Шкаф за съхранение на лабораторни проби с 1000л обем с вентилация
5.5	Санитарен възел (WC)		3	4+1 бр.
5.6	Спомагателен плавателен съд	1. Спасителен съд 2. Работен съд	1 1	1бр. динги Colibri с твърдо дъно с извънбордов двигател 50HP, с GPS – картограф, ехолот и УКВ, с дължина – 3,80м 1бр. работна лодка с извънбордов двигател 5HP, корпус стъклопласт, снабдена с 2бр. гребла, дължина 4,25м, марка Mursan Marin, модел Candy 425

3.Предлагаме Срок за подготовка и предоставяне за ползване на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) в извънредни ситуации (извън уточнения графика) от момента на уведомяването - 4 (четири) дни.

4.Данни на участника във връзка с осъществяване на комуникация по изпълнение на поръчката:

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



ПРОГРАМА ЗА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Лице за контакт: Светозар Кънев Кънев

Телефон:

Факс: 0554/45526

Мобилен телефон: 0888731907

Email: kanevhouses@gmail.com

Адрес: гр. Свети Влас, ул. Бор, к-с Вега, сгр. В1, ет. 1, офис 53

5. Потвърждаваме, че корабът ще бъде предоставен за до 36 работни дни през целия срок на договора ведно с екипажа и оборудването

6. Поемаме ангажимента да изпълним предмета на поръчката за срок до 31.12.2019 г. вкл.

II. ДЕКЛАРИРАМ:

1. Във връзка с чл. 39 ал.3, б. „в“ от ППЗОП: Запознат съм със съдържанието на проекта на договора за изпълнение на поръчката и приемам клаузите в него;
2. Във връзка с чл. 39 ал.3, б. „г“ от ППЗОП: Срокът на валидност на офертата е 5 /пет/ месеца, считано от датата определена за краен срок за получаване на оферти.
3. Във връзка с чл. 39 ал.3, т. 1, б. „д“ от ППЗОП: Настоящата оферта е изготвена при спазване на задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд, които са в сила в страната.

III. ПРИЛАГАМ:

I. Документ за упълномощаване:

.....
(нотариално заверено пълномощно – оригинал или нотариално заверено копие)

Посочете вида на документа (за случаите, когато лицето което подава офертата, не е законният представител на участника)

2. Фотографски снимки на кораба и всички негови компоненти, описани в таблицата по т. 1.2. или видеозапис със същия обхват, предоставени на електронен носител /диск, флаш-намет/; информационни материали /на български или английски език, на хартия или електронен носител/ за оборудването по т. 3.4. и 3.5. от таблицата по т. 1.2. или линкове към сайтовете на производителите за съответния модел.

02.02.2018 г.
(дата на подписване)

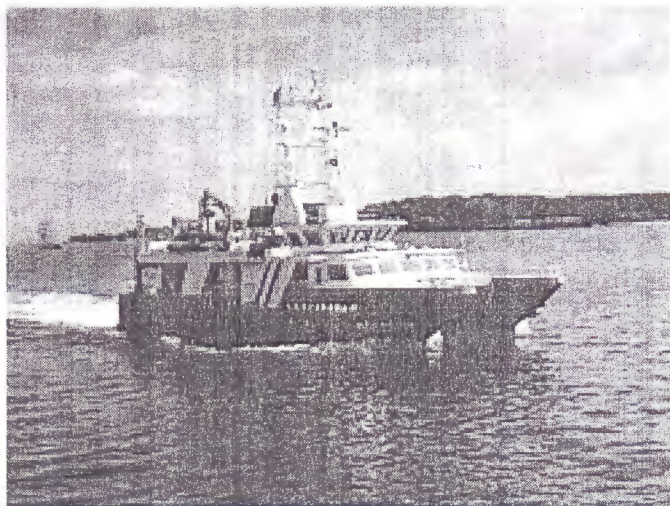


www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.

Описание на научноизследователски катамаран „Haithabu“

Haithabu



ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА



Handwritten signatures and initials in blue ink, located at the bottom right of the page.

Описание на кораба

Флаг	Български
Клас	Изследователски кораб
Позивни	
Пристанище на регистрация	Бургас
Корабостроителница	Aluminium Yachtbau, Lübeck
Година на производство	1982
Година на цялостна реконструкция	1994
Обявен за продажба	2014 през 2015 – продаден на „СИГ Яхт Трейдинг“ ООД България, 8256 Свети Влас, Марина Диневи BG 200 056 061 МОЛ: Светозар Кънев Към днешна дата собственост на „А ЛЯ МЕР“ ООД, гр. Свети Влас, ЕИК 203760544

Размери на кораба и брой на екипажа

Дължина	24,50 m
Ширина	8,40 m
Височина на борда	3,62 m
Необходима минимална дълбочина за плаване	2,20 m
Бруто тонаж	142 t
Vermessung	142 BRZ / 42 NRZ
Минимален екипаж	3
Максимален брой пасажери	14

Двигатели

Двигатели	2 x MAN-Dieselmotoren (Typ: D 2542ME)
Мощност на двигателите	2 x 247 kW (672 PS)
Максимална скорост	12 kn (22 km/h)
Гребни Винтове	2 x фиксирани



„Haithabu“ е експедиционен, измервателен, лабораторен кораб – тип катамаран, произведен в корабостроителница в Любек (Германия).

До 2014г. е бил на служба към бреговата охрана на Федерална Република Германия и е обслужвал целите на множество държавни служби като Министерството на земеделието, околната среда и селските райони (LLUR), Държавната агенция за природата и околната среда (LANU) и др. Плавал е предимно в Северно и Балтийско море.

Плавателният съд е многофункционален. Основната му цел е опазването на национален парк и морски резерват Шлезвиг-Холщайн (Lkn-SH) в Хузум. Но паралелно с нея е използван за проучване и картографиране на бреговете и морското дъно, мониторинг на водите, мониторинг на рибните видове и тяхната миграция, наблюдение върху развитието на морската флора и фауна. Различни по вид водолазни дейности свързани с проучване на биологичното разнообразие на видовете.

Обезпечаване на дейности по поставянето на обезопасителни морски знаци, за безопасното плаване на всички съдове в крайбрежните води и канали.

Многократно катамаранът е използван като база на водолази при проучване на останалите след световните войни по морското дъно боеприпаси и тяхното картографиране. Една от най – важните функции на корабът е обследване на замърсяването на водите във басейните на Северно и Балтийско море.

Корабът разполага с възможност за монтаж на различни измервателни дълбоководни системи, роботизирани подводни апарати, мини подводници, различен тип сканиращи дъното устройства и др.

Корабът е построен през 1982 г. в корабостроителница в Любек от WF Aluminium Yachtbau GmbH, Lübeck по поръчка на немското правителство и под надзора на GERMANISCHER LLOYD. През 1994г. е извършена цялостна реконструкция на катамарана в Schiffswerft Alfred отново под надзора на GERMANISCHER LLOYD, от където е и сертифициран.

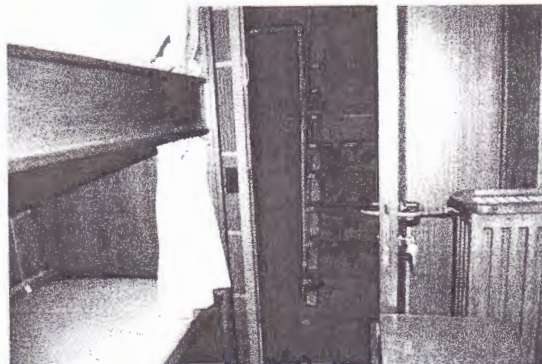
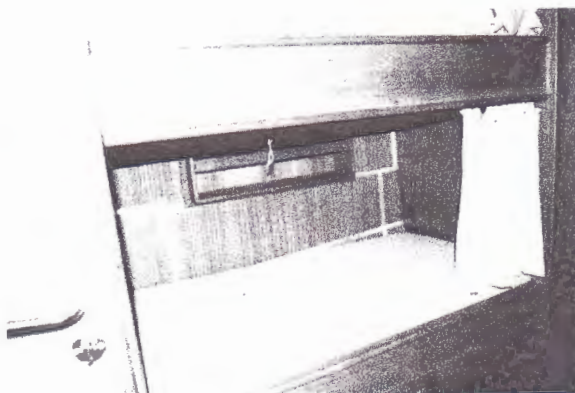
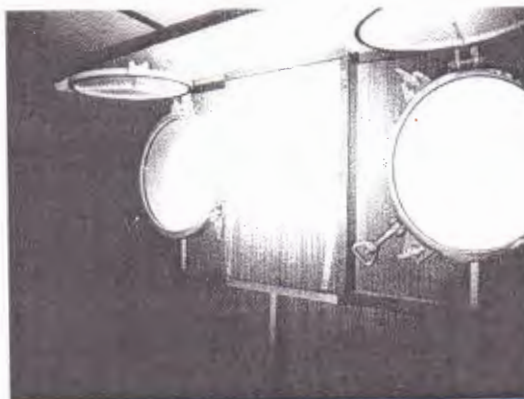
До 2007 г. е с разрешително за международно плаване от Germanischer Lloyd, а от 2007 до 2017 г. има действащо позвoлително за плаване за немски териториални води.

Корпусът му е изработен от алуминий и е проектиран специално за тежките климатични условия в Северно и Балтийско море.

Корабът има разрешително за плаване в 200 милната зона и възможност за непрекъснат престой и пълна автономност в морето над 100 часа включително при тежки зимни метеорологични условия, защото разполага с леден клас „Е“. Може да проплава над 1100 морски мили с едно зареждане на гориво. Той разполага с помещение за химична и биологична лаборатория, която може да послужи за целите на научни екипи.

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА





ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Корабът се задвижва от два дизелови двигатели MAN (тип D 2542 ME), всеки с мощност от 247 кВт. Двигателите действат чрез редуктор върху две пропелера с постоянна стъпка.

Катамаранът разполага с 3 (три) броя дизелови генератори Mercedes (тип: OM 314), и MAN (тип D 0226ME) с мощност 42 кВт, както и Hatz (тип: 2 - 4L4C) с мощност 41 кВт.

На кърмата има хидравличен кран с товароподемност 10 тона (с максимум 10 метра радиус на завъртане на стрелата), и 500 кг. товароподемност на стрелата при максималното и разпъване.

За теглене на оборудване или мрежи е поставена лебедка с теглеща сила от 10 кN.

На левия борд има малка лебедка с подвижно рамо за спускане във вода на помощен прикачен инвентар.

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА



Handwritten signatures and marks at the bottom right of the page.

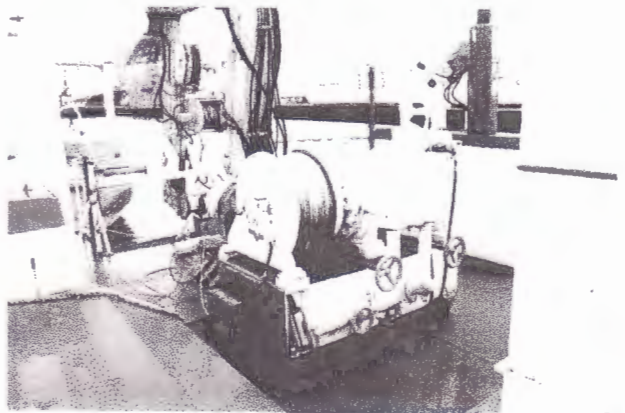
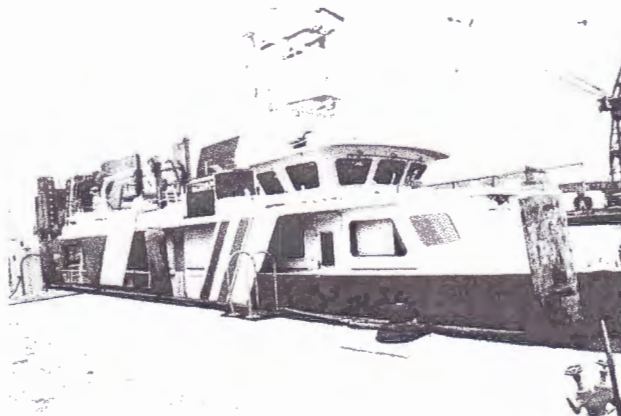
На кърмата има хидравличен кран – тип бига с товароподемност 500 кг. Допълнително през Октомври 2016 година беше монтирана укрепваща арка за по-добра работа с тралове, по – прецизно настройване на ваерите /въжетата/ за трала посредством блокове, както и винчът бе преустроен с възможност за работа с три въжета-две от които с дължина 350м и едно с дължина от 200м. Бяха закупени и инсталирани на борда най-модерните и високотехнологични пелагично и дънни трални дъски, позволяващи много финна настройка на отваряемост на трала, скорост при тралиране и дълбочина на тралиране. Всички тези подобрения в оборудването, необходимо за извършване на трални изследвания, бяха направени с цел по-лесно спускане и вадене на трала, и за постигане на максимално голяма ефективност.

Съдът разполага с място за две помощни дингита с кранове за спускане на вода с товароносимост всеки по 200 кг.

Корабът има 2 тройни и 2 двойни кабини със самостоятелни санитарни възли, кухня, кают компания – салет (място за почивка), три дневни тоалетни, мостик с работен кърт с възможност за обезпечаване на 24 часово дежурство.

Генераторно и помпено помещение.

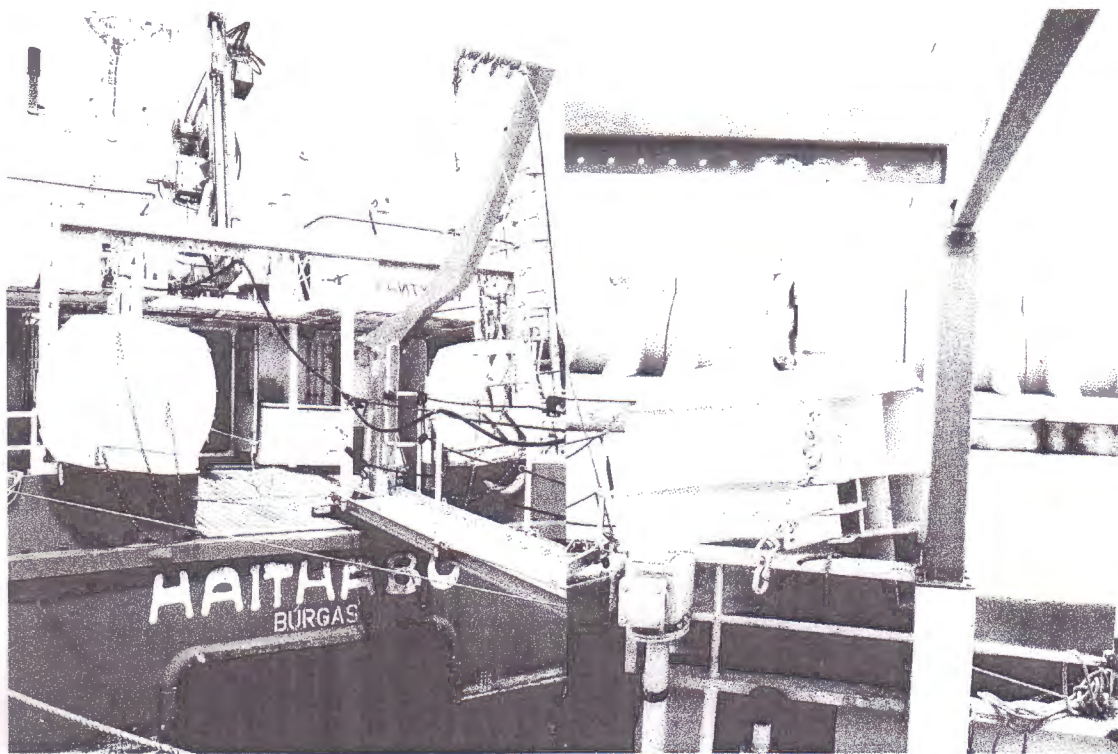
Два броя складови помещения в кърмата на кораба.



ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА



Handwritten signatures and initials.



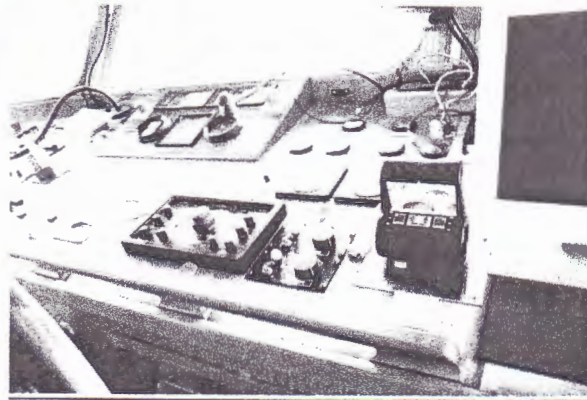
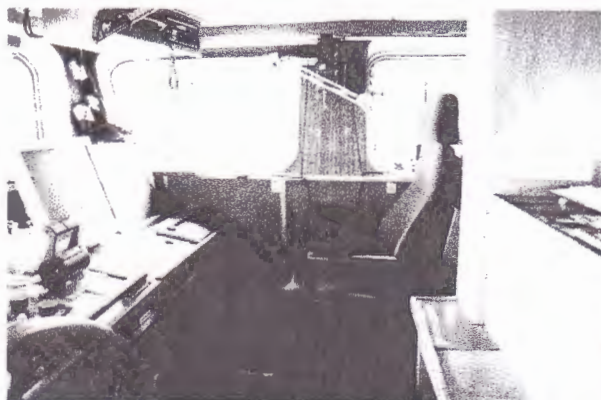
НАВИГАЦИОННО ОБОРУДВАНЕ

- YKB Sailor /compact VHF DSC RN2042;
- Sailor compact VHF DSC RT 2048;
- VHF SAILOR VHF RT 2047;
- Портативно YKB - Icom - IC - M5 - 1p;
- Icom - IC - GM 1500E;
- Radar Furuno MV210CR;
- Radar Kodan MD2000A;
- GPS Furuno Navigator JP-150;
- GPS Simrad MX510 Navigation system;
- GPS Magelan portativen Map 410;
- D-GPS receiver ship mate RS 5660
- Електронен компас - Furuno Satellite compass;
- Магнитен компас HDI160mm - 071/12.MB/1/82;
- Автопилот Havant Navitron NT951G Autopilote mode;
- AIS SAAB R4 Navigation system R4-AIS class A;
- SART Hagenuk SF4251 type 5 - SF4251/9742278;
- NAVTEX Nasa marine target 147;
- Камери за видеонаблюдение на палубата;
- Цялостна разговорна система в кораба;
- Система за вятър;
- Система с автоматично калиброване към GPS;

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА



- Сканиращ четирилъчев литограф Kiel, работещ на 15, 30, 100, 200kHz разрботка на Dr. Fahrentholz, специално за катамаран „ХАИТХАБУ“ ;
- GPS chartplotter scan system /fishfinder/ Lowrance с инсталирани над 3500 точки с потенциални опасности по дъното.
- Интегрирана GPS map компютърна система;
- EPIRB Sailor 406mHZ CCID:KLS 82001;
- 2 бр. прожектори за издирване и спасяване (Search light) - Голям и малък;
- Стационарна GSM връзка позволяваща корекция на GPS;
- 3G Wi - Fi;
- INMARSAT Mini-C Sailor 6150
- Sailor Fleet One
- SIMRAD NSS 12 Evo 3/Chirp /Structure Scan



ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА



Handwritten signatures and initials.

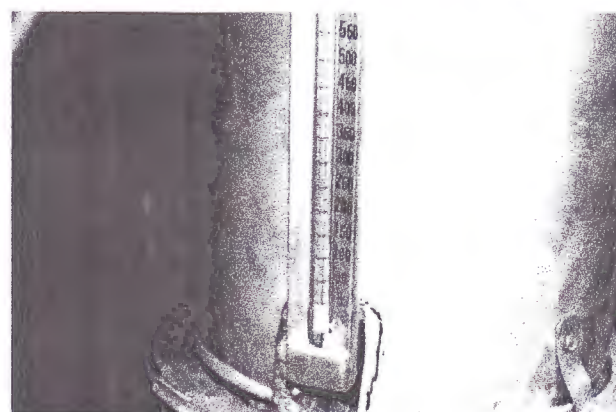
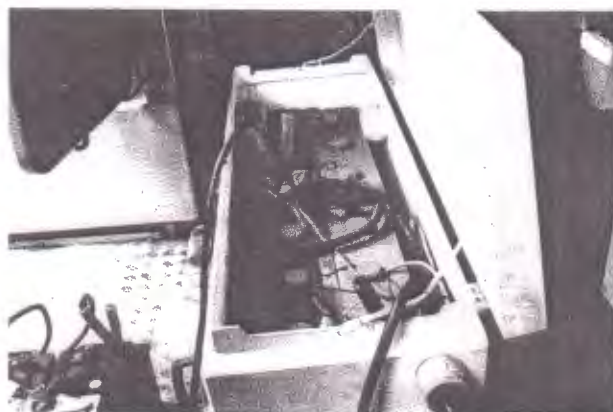
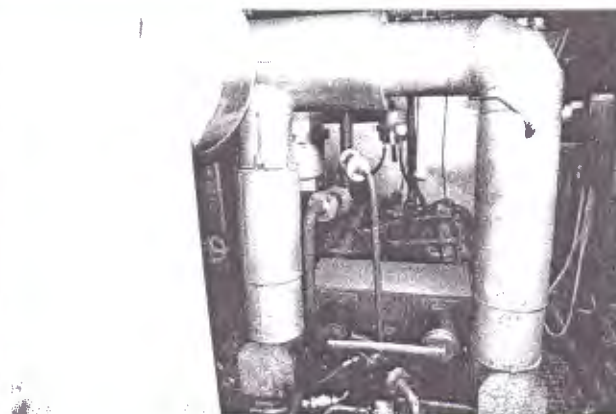
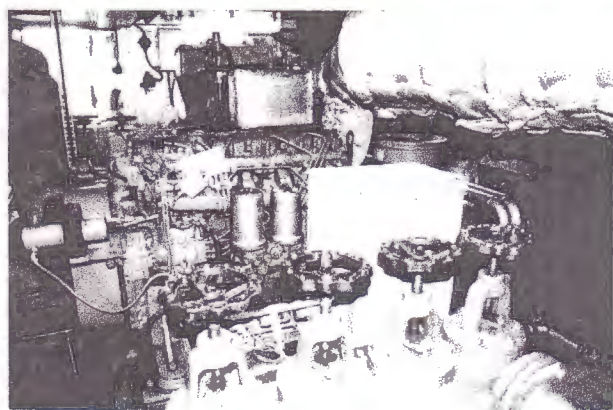


СПАСИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ

- Спасителни кръгове оборудвани с буьове и въже - 4бр.;
- Спасителни жилетки с лампички и свирки - 38 бр.;
- Термокостюми - 14 бр.;
- Парашутни ракети - 6 бр.;
- Пожарогасители 6кг. ABC CO2 - 11бр.;
- Пожарогасители 2кг. В CO2 - 3бр.;
- Пожарогасители - автоматични пожарни системи 23кг. ABC - 2 бр.;
- Пожарна алармена система в целия кораб - ръчно задействане на пожарна система в машинното отделение и автоматична система също в машинното отделение;
- Пожарогасителна система с помпа с морска вода - 7 извода в целия кораб + маркучи;
- Комплекти за дишане с кислородни бутилки - 2бр.;
- Водолазно оборудване
- Компресор за пълнене на водолазни бутилки
- Два броя спасителни плотове /2x12 души/ по SOLAS
- 1 бр. динги с извънбордов двигател 50HP, с GPS-картограф, ехолот, УКВ
- 1 бр. работна лодка с извънбордов двигател 5HP
- Димки - 2 бр.;
- Факли - 5 бр.

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛ





ПАЛУБНО ОБОРУДОВАЊЕ

9

**ВЯРНО
С ОРИГИНАЛОМ**



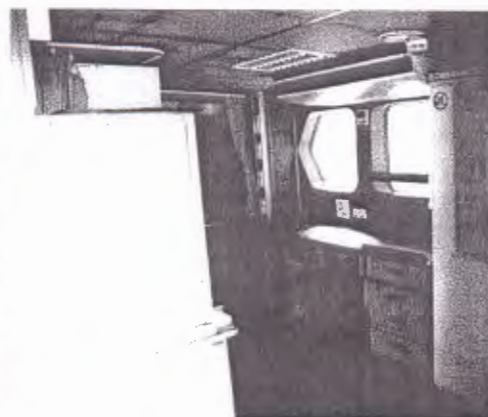
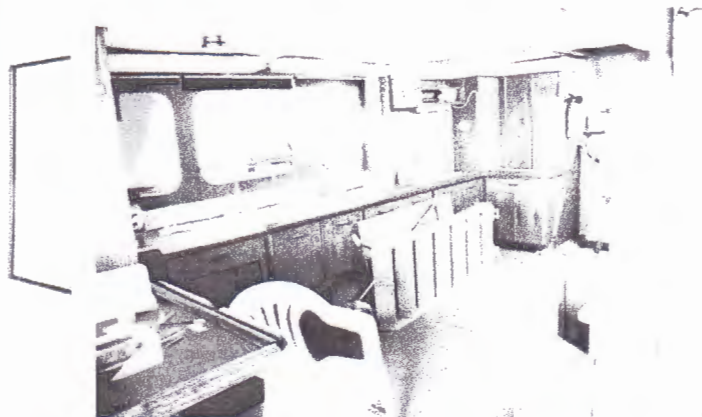
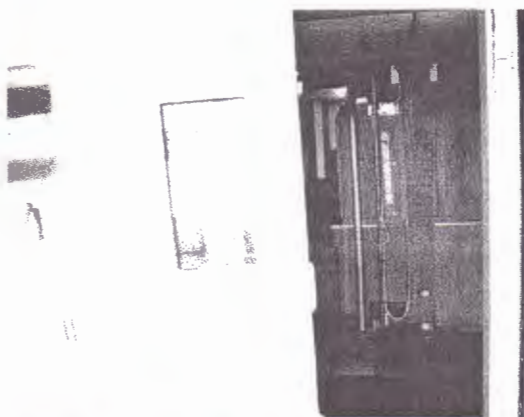
Handwritten signatures and dates.

Кранове:

- Кранове за динги с товароносимост 200 кг. - 2бр.;
- Кран 10 т. - 1 бр.;
- Винч голям - 1бр.;
- Малък винч - 1бр.;
- Хидравлична бига - 1бр.;
- Дълбоководна стълба за леко и тежко водолази - 2 бр.;

Помещения:

- 4 двойни кабини със самостоятелни бани и тоалетни;
- Дневни тоалетни - 2 бр.;
- Кухня;
- Каюткомпания с оборудване и телевизия;
- Лаборатория;



- Мостик;
- Генераторно помещение;
- Генератори - 2 бр.;
- Котел за отопление;
- Различен вид помпи за чисти и фекални води и мн. др. системи;

- Парно отопление в целия кораб с индивидуален контрол на всяко помещение;
- Частична климатизация на кораба;
- Цялостна вентилация на кораба;

СКЛАДОВО ПОМЕЩЕНИЕ

- Аварийно генераторно с генератор с въздушно охлаждане;
- Основно управление с електро-хидравлична система дублирана с ръчно хидравлична система;
- Водонепроницаеми прегради във всеки корпус по 4 бр.;
- Всички врати са херметически;

Собственик на кораба е фирма „А ЛЯ МЕР“ ООД, с адрес на регистрация: гр. Свети Влас, ул. Бор, к-с Вега, стр.В1, офис 53, Булстат: 203760544 и номер по ЗДДС BG203760544. Фирмата се представлява от Светозар Кънев.

Фирмата и корабът разполагат със сертификати на система за управление съгласно:

БДС EN ISO 14001:2015 за изследователска и инженерингова дейност в областта на морската флора и фауна и

БДС EN ISO 9001:2008 за изследователска и инженерингова дейност в областта на морската флора и фауна. Строителство, ремонт и поддръжка на пристанищна инфраструктура.

Плавателният съд е с постоянна регистрация в пристанище Бургас под български флаг, с номер на регистрация Бс-347, име „ХАИТХАБУ“ и местодомува на пристанище Сарафово, гр. Бургас.

Фирмата го отдава под наем за нуждите на правителствени и неправителствени организации, различни НПО имащи отношение към екологията, към Черно море, към туризъм, опазване на биологични видове, археология и много други дейности. Също и на физически и юридически лица за всички дейности сходни с досега извършваните, а именно научноизследователска дейност, картографиране и заснемане на морското дъно, екология, търсене, спасяване на вода, ремонти на пристанищни съоръжения и навигационна техника, както и много други.

Компанията разполага с голям брой плавателни съдове между 6 и 15 метра. Имаме наш собствен транспорт за плавателни съдове до 15 метра по суша.

А ЛЯ МЕР ООД има много добри контакти с компании, които предоставят услуги с бизнес ултра-лайт самолети позиционирани в Балчик, както и ултра-лайт хеликоптери различни видове позиционирани близо до Слънчев бряг. Работим и контактуваме с най-добрите инженери и проектанти на хидротехнически съоръжения.

Компанията разполага с много добър екип от юристи.

**ВЯРНО
С ОРИГИНАЛ**



Повече информация можете да получите от прикаченият файл,
както и на [https://de.wikipedia.org/wiki/Haitlaba_\(Schiff\)_IV](https://de.wikipedia.org/wiki/Haitlaba_(Schiff)_IV) или
на посочените по долу контакти.

За контакти:

„А ЛЯ МЕР“ ООД

тел: + 359 888 731 907

Светозар Кънев – управител

Марияна Стоянова – технически сътрудник

maritrova@venidyacht.com

тел: +359 885 734 298



ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА





A LA MER Ltd.

RESEARCH SURVEY CATAMARAN "HAITHABU"

ОПИСАНИЕ НА ХИДРОАКУСТИЧНО ОБОРУДВАНЕ НА АНГЛИЙСКИ ЕЗИК

SIMRAD NSS 12 EVO 3

Product details

Reliable Control in All Conditions

NSS evo3 displays let you take control your way. Switch seamlessly between intuitive touchscreen operation with multi-touch gestures, and a full-featured keypad with rotary control dial. SolarMAX™ HD display technology keeps everything in sight with ultra-wide viewing angles, and provides a clear view under any lighting conditions—even if you're wearing polarised sunglasses. It's easy to monitor and control all of your on-board electronics with simple menus, customisable split-screen layouts, and a user-programmable function key for one-button access to the features you use most.

More On Board Functionality

Every NSS evo3 system is equipped with a built-in GPS receiver to enable precise navigation, and a built-in echosounder to support a variety of sportfishing and powerboating activities. StructureScan® HD imaging provides picture-like views of fish-holding structure, while award-winning ForwardScan® sonar offers a safer cruising experience with a clear view of the bottom ahead. CHIRP-enabled sonar provides reliable bottom-tracking and fish-finding performance, including support for dual-channel CHIRP transducers that deliver coverage of multiple depth ranges from a single unit. Dual transducer ports offer the convenience of connecting multiple transducers to a single display.

Expand and Integrate Vessel-Wide

Industry-standard connectivity makes it easy to create multi-display systems and link your displays to all of your on-board electronics. Monitor engines and fuel efficiency, control your on-board sound system, and so much more. Expand your system with Simrad modules and accessories: fish smarter with game-changing StructureScan® 3D imaging, see further with revolutionary Halo™ Pulse Compression radar, and free your hands from the wheel with a fully integrated Simrad autopilot. Built-in wireless connectivity lets you mirror your display to on-board smartphones and tablets, and enables easy online software upgrades through any wireless internet hotspot.

Minimum product requirements

Built-in echosounder functionality requires a compatible transducer. An external GPS antenna may be required in certain installations that prevent a clear GPS signal from reaching the built-in receiver. Automatic routing features require Navionics+, Navionics Platinum, or C-MAP+ charts.

Key features

- 12-inch widescreen display with ultra-wide viewing angles

Address:
k-s Vega, office 53
8256 Sveti Vlas
Bulgaria

Tel: +359 554 45506
Fax: +359 554 45526
Mobile: +359 885734298
Mobile: +359 888731907

e-mail: dmirfova@venidyacht.com
e-mail: K.S.Vegas@gmail.com



A LA MER Ltd.

RESEARCH SURVEY CATAMARAN "HAITHABU"

- Switch seamlessly between touchscreen and keypad controls
- Built-in GPS receiver, wireless connectivity, and echosounder
- Control Simrad sonar, radar, autopilot, and other accessories
- Industry-standard connectivity to engines, sound systems, and more
- Easy trip planning and support for automatic routing (unavailable in North America)
- Choose low-profile flush mounting or convenient bracket mounting
- Includes Insight charts

SolarMaxHD

10 Hz GPS

CHIRP Sonar

Wireless Built-In

Radar

2 Year Warranty

Specifications

NMEA 2000 Connectivity

1 x NMEA 2000 Micro-C port, 1 LEN

Supply Voltage

10 - 31.2 V DC

Update rate

10 Hz

Display Size

12 inches

Operating Temperature Range

-15°C to +55°C (5° F to 131° F)

Internal Storage

16 GB

SD Card Storage

2 MicroSD slots, max. 32GB each. Larger if formatted to NTFS

Ethernet Ports

Address:

k-s Vega, office 53
8256 Sveti Vlas

Tel: +359 554 45506

Fax: +359 554 45526

Mobile: +359 885734298

Mobile: +359 888731907

e-mail: Dimitrova@venidyacht.com

e-mail: Kaneyhouses@gmail.com



TRUE TO ORIGINAL



A LA MER Ltd.

RESEARCH SURVEY CATAMARAN "HAITHABU"

2 x 5 pin yellow connector x 1 Mbit

Video

2 x composite (RCA connectors) video inputs. Optional video/ data cable required (P/N 000-00129-001). HDMI output

Warranty Period

2 Years

Storage Temperature Range

-20°C to +60°C (4°F to 140°F)

Weight

3.1 kg (6.83lbs.)

Power Consumption max

30 W

GPS Receiver Channels

34 Channels

Dimensions H x W x D

352 x 225 x 98 mm (13.84 x 8.87 x 3.82") with bracket: 377 x 241 x 120 (14.85 x 9.47 x 4.71)

Recommended Fuse Rating

5A

Waypoints, Routes, Tracks

6000 waypoints, 500 Routes with 100 max route points, 50 tracks with up to 12,000 track points.

Viewing Angles

80° top/bottom, 80° left/right

Display Resolution

800 x 1280

Steering Modes

Auto, Nav., No Drift, Follow up, Non-follow up, Turn patterns, Standby, *Wind, *Wind NAV. (*Boat type set to Sail)

Digital Switching

BEP C-Zone, Naviop

Mounting Type

Bracket (Supplied) or panel mount

Radar compatibility

Broadband Radar, Halo Pulse Compression Radar, HD Pulse Radar

Approvals Compliance

CE, C-Tick, HDMI, EN 60950-1:2006, EN 60945:2002 EN 300 440-2 V1.4.2

Time to First Fix

Cold start 50 sec, Satellite Reacquisition 5 sec

Autopilot

Full auto pilot control and commissioning

Interface

Full touch screen (multi-touch) and full keypad control, OP50 remote controllers.

Position Accuracy

Address:
k-s Vega, office 53
8256 Sveti Vlas

Tel: +359 554 45506
Fax: +359 554 45526
Mobile: +359 885734298
+359 888731007

e-mail: Dimitrova@venidyacht.com
e-mail: Kanevhouses@gmail.com



Handwritten signature and date: 2014.11.14



A LA MER Ltd.

RESEARCH SURVEY CATAMARAN "HAITHABU"

Horizontal Accuracy 3 m (9.8 ft)

NMEA 0183 Sentences supported

Input: GGA, GLL, GSA, GSV, VTG, ZDA, RMC, DBT, DPT, MTW, VLW, VHW, HDG, HDT, HDM, MWV, MWD, DSC, DSE, VDM. (Note AIS sentences are not bridged to or from NMEA 2000) Output: GGA, GLL, GSA, GSV, VTG, ZDA, RMC, DBT, DPT, MTW, VLW, VHW, HDG, MWV, MWD, TLL, TTM

Catography included

Insight

Charts supported

Insight, Navionics (Gold, NAV+ Platinum+), C-MAP (MAX N, MAX N+) NV Digital (Raster US Charts)

GPS

Internal

Item Connectivity WiFi

Internal

Bluetooth

Internal

Waterproofing

IPX6 and 7

PC Connectivity

No

AIS

Receive AIS data over NMEA 2000 or *NMEA 0183 (*NMEA 0183 has to be wired to all NSS processors)

N2K PGNs

Receive only 59392 ISO Acknowledgement, 59904 ISO Request, 60928 ISO Address Claim, 65285 Temperature with Instance, 65323 Data User Group Request, 65325 Reprogram Status, 65341 Autopilot Mode, 65480 Autopilot Mode, 127245 Rudder, 127251 Rate of Turn, 127257 Attitude, 127488 Engine Parameters, Rapid Update, 127489 Engine Parameters, Dynamic, 127493 Transmission Parameters, Dynamic, 127503 AC input status, 127504 AC Output Status, 127505 Fluid Level, 127506 DC Detailed Status, 127507 Charger Status, 127508 Battery Status, 127509 Inverter Status, 129033 Time & Date, 129038 AIS Class A Position Report, 129039 AIS Class B Position Report, 129040 AIS Class B Extended Position Report, 129794 AIS Class A Static and Voyage Related Data, 129801 AIS Addressed Safety Related Message, 129802 AIS Safety Related Broadcast Message, 129808 DSC Call Information, 129809 AIS Class B "CS" Static Data Report, Part A, 129810 AIS Class B "CS" Static Data Report, Part B, 130313 Humidity, 130314 Actual Pressure, 130576 Small Craft Status, 130842 SimNet DSC Message, 130851 Event Reply, 130817 Product Info, 130820 Reprogram Status, 130832 Fuel Used - High Resolution, 130834 Engine and Tank Configuration, 130838 Fluid Level Warning, 130843 Sonar Status, Frequency and DSP Voltage, Transmit and Receive, 130844 Parameter Request/Command, 65289 Trim Tab Insect Configuration, 65291 Backlight Control, 65292 Clear Fluid Level Warnings, 65293 LGC-2000 Configuration, 126208 ISO Command Group 2 function, 126992 System Time, 126996 Product Info, 127237 Heading/Track Control, 127230 Vessel Heading, 127258 Magnetic Variation, 128259 Speed, Water referenced, 128267 Water Depth, 128275 Distance Log,

Address:
k-s Vega, office 53
8256 Sveti Vlas
Bulgaria

Tel: +359 554 45506

Fax: +359 554 45526

Mobile: +359 885734008

Mobile: +359 888731007

e-mail: Dimitrova@yenidyacht.com

e-mail: Kanevhouse8@gmail.com

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



A LA MER Ltd.

RESEARCH SURVEY CATAMARAN "HAITHABU"

129025 Position, Rapid Update, 129026 COG & SOG, Rapid Update, 129029 GNSS Position Data, 129283 Cross Track Error, 129284 Navigation Data, 129539 GNSS DOPs, 129540 GNSS Sats in View, 130074 Route and WP Service - WP List - WP Name & Position, 130306 Wind Data, 130310 Environmental Parameters, 130311 Environmental Parameters, 130312 Temperature, 130577 Direction Data, 130840 Data User Group Configuration, 130845 Parameter Handle, 130850 Event Command, 130831 Suzuki Engine and Storage Device Config, 130835 SetEngineAndTankConfiguration, 130839 Pressure Insect Configuration Transmit only 65287 Configure Temperature INSOcts, 65290 Paddle Wheel Speed Configuration, 129285 Route/Waypoint Data, 130818 Reprogram Data, 130819 Request Reprogram, 130828 Set Serial Number, 130836 Fluid Level Insect Configuration, 130837 Fuel Flow Turbine Configuration

Weather

SiriusXM via WM-3 (USA only), GRIB

Languages

Standard Language Pack: English(US), English(UK), Danish, German, Spanish, Finnish, French, Greek, Icelandic, Italian, Dutch, Norwegian, Portuguese, Swedish Other languages supported by Unlock: Japanese, Korean, Thai, Chinese, Bulgarian, Hebrew, Croatian, Hungarian, Lithuanian, Latvian, Polish, Slovak, Turkish, Russian, Ukrainian, Arabic, Farsi

Sonar Compatibility

Two 9 pin Xsonic Sonar ports. Sonar port 1: Single channel CHIRP, 50/200 khz, HDI. Sonar port 2: Single channel CHIRP, 50/200 khz, TotalScan, LSS HD, ForwardScan. Compatible with: SonarHub, BSM-3, BSM-2, network echo sounders

Manoeuvres Turn Patterns

U-turn, Spiral-turn, C-turn, Zig-zag, Square-turn, Lazy S-turn, Depth contour tracking

Multimedia

via SonicHub2, FusionLink, *Sirius, **JL Audio. *USA only, **AUST. & NZ only)

Correction

WASS, MSAS, EGNOS, GLONASS

Backlight Color

White

Источник: <https://www.simrad-yachting.com/simrad/series/nss-evo3/nss12-evo3-combo-mfdinsight/>

**ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА**



Address:
k-s Vega, office 53
8256 Sveti Vlas
Bulgaria

5

Tel: +359 554 45506
Fax: +359 554 45526
Mobile: +359 885734298
Mobile: +359 888721007

e-mail: Dimitrova@venidyacht.com
e-mail: Kanevhouses@gmail.com



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

Образец

ДО

ДИРЕКТОРА НА ИО – БАН, ВАРНА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От „А ЛЯ МЕР“ ООД, ЕИК 203760544

/именование на участника/

Адрес на управление: «А ЛЯ МЕР» ООД, с адрес: гр. Свети Влас, ул. Бор, к-с Вега, сгр. В1, ет. 1, офис 53

П. код: 8256 Тел: 0888731907 Факс: 0554/45526 e-mail: kanevhouses@gmail.com

Ид. № по ЗДДС: BG203760544 ЕИК: 203760544

Представяван от: СВЕТОЗАР КЪНЕВ КЪНЕВ

/име, презиме, фамилия на представляващия/

Длъжност: УПРАВИТЕЛ

Адрес за кореспонденция: гр. Свети Влас, ул. Бор

П. код: 8256 Тел: 0888731907 Факс: 0554/45526 e-mail: kanevhouses@gmail.com

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ДИРЕКТОР,

След като се запознахме с предмета на поръчката и условията за участие в публично състезание с предмет: „Наем на плавателен съд (кораб за научноизследователски цели) за провеждане на пелагично трално изследване и оценка на запасите на пелагични видове риби пред българския бряг на Черно море за нуждите на ИО-БАН, гр. Варна“, предоставям на вниманието Ви, следното ценово предложение:

**ВЯРНО
С ОРИГИНАЛ**



www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOR001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА
МОРСКО ДЕЛО И РИБАРСТВО



МИНИСТЕРСТВО НА ЗЕМЕДЕЛИЕТО, ХРАНИТЕ И
ГОРИТЕ



МИНИСТЕРСТВО НА
МОРСКО ДЕЛО И
РИБАРСТВО

За изпълнение на договора за услуга, така както е определен обхвата ѝ в Техническата спецификация на настоящата поръчка, предлагаме следната единична наемна цена на плавателния съд (кораб за научноизследователски цели), оборудване и екипаж, подробно описани в Техническото ни предложение, за 1 (един) календарен ден при ползване в продължение на 8 (осем) часа в светлата част на денонощието:

4810,20лв (четири хиляди осемстотин и десет лева и 20ст.) без ДДС.
(с цифри) (с думи)

и

5772,24лв (пет хиляди седемстотин седемдесет и два лева и 24ст.) с ДДС.
(с цифри) (с думи)

*посочената наемна цена включва ползването на плавателния съд в рамките на 8 (осем) часа в светлата част на денонощието, гориво, екипаж с необходимата квалификация, оборудване и всички такси.

* Корабът ще бъде на разположение 24 часа, като работният ден е с продължителност от 8 ч. в светлата част на денонощието.

Гарантираме, че при така предложените от нас условия, в нашата цена на договора за услуга сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват в Техническата спецификация.

Предложената от нас цена не подлежи на увеличение за срока на договора.

02.07.2018г.

(дата на подписване)

ВЯРНО
С ОРИГИНАЛА



(Handwritten signatures)

www.eufunds.bg

Проектно предложение № BG14MFOP001-3.003-0001, „Събиране, управление и използване на данни за целите на научния анализ и изпълнението на Общата политика в областта на рибарството за периода 2017-2019 г.“, финансирано от Програмата за морско дело и рибарство, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за морско дело и рибарство.